

关于开展第二届综合交通运输大模型智能体 创新应用大赛的通知

各有关单位：

为深入贯彻落实“人工智能+交通运输”实施意见，加快构建综合交通运输大模型体系，发掘培育兼具创新活力与实战能力的复合型人才，推动智能体创新成果加速转化，为交通强国建设注入持续动能，经研究，决定举办第二届综合交通运输大模型智能体创新应用大赛。有关事项通知如下：

一、参赛对象

面向交通运输主管部门、企事业单位、科研机构、高校以及人工智能相关科技企业，鼓励以团队或个人形式参赛。

二、参赛条件

参赛单位须为具有独立法人资格的企业、事业单位或正式注册的科研团队，团队成员信息须真实有效；同一单位可组织多支队伍参赛，每支队伍可提交多个参赛项目，所有项目均须符合所报赛题方向，并确保其原创性、合规性及知识产权清晰无争议；大学生参赛队伍核心成员须为高校在校学生，可配备不超过3名指导教师。

大赛不向参赛单位和个人收取参赛费用。

三、大赛内容

大赛秉承“紧扣战略、覆盖全域、聚焦痛点、鼓励原创”的原则，围绕行业真实需求，设置了十个核心赛题，具体包括：

（一）基础设施全生命周期数智化升级。

聚焦交通基础设施规划、设计、建造、养护及运营管理等全链条业务场景，构建覆盖综合立体交通网智能规划、结构智能设计、智能审图、智能建造、工程质量智能监管、设施状态智能评估与智能养护

决策、路网运营智能管理、“四好农村路”智能评检等系列智能体，全面提升综合交通基础设施全生命周期管理的智能化水平。

（二）综合交通枢纽协同运行智能化。

聚焦铁路、公路、港口及航空等客货综合交通枢纽（群）内部运行协同与对外服务衔接的业务场景，研发枢纽智能调度、资源动态分配、客流货流智能引导、站内导航以及一站式联程联运服务等智能体，显著提升旅客换乘体验与货物中转效率，深化多种运输方式的一体化融合，强化枢纽在综合立体交通网中的关键节点效能。

（三）新型载运装备智能化。

聚焦道路车辆、轨道列车、运输船舶、民用航空器、寄递无人机无人车等载运工具智能升级与协同运行业务，研发智能驾驶决策控制、装备健康管理及预测性维护、多装备群体协同调度以及车路云/船岸一体化协同控制等智能体，加快推进基于实时信息交互的全局安全与效率提升，为提供更安全、高效、绿色的载运服务奠定先进装备基础。

（四）智慧出行服务。

聚焦公众多样化、个性化出行需求与多模式交通资源整合的服务场景，研发一体化出行智能规划、动态需求响应、个性化方案生成及智能售后服务等创新智能体，实现跨区域、多方式的出行链一键式智能规划与预约预订、特殊场景（通勤、商务出行、旅游、特殊群体）定制服务生成、全过程实时信息精准推送、旅客/行李全流程智能服务以及多方式无缝支付与信用联动，推动出行服务向“主动、精准、融合、闭环”转型升级。

（五）交通运行调度与协同处置。

基于跨区域路网、航道网、空域、海域综合交通系统常态化效能提升与突发事件应急响应等核心业务需求，研发区域交通态势综合感知、常态流量协同诱导、应急事件快速评估与资源协同调度等智能体，显著增强综合交通系统的运行韧性、协同水平和应急处置能力。

（六）智慧物流与供应链协同优化。

面向物流仓储管理、干线运输、多式联运、城乡末端配送及全球供应链风险管理等业务需求，构建网络货运市场监测、智能仓储管理、路径动态优化、末端智能配送及国际供应链风险预警等智能体，全面提升物流效率、服务可靠性与供应链韧性。

（七）智能化安全监管。

聚焦交通工程建设、基础设施维护、载运工具运行、网络与数据空间、寄递服务等安全风险识别与管控的业务场景，构建覆盖交通全领域、全环节的智能化安全主动防控体系，研发公路水运工程建设项目管理、施工安全智能监管、飞行器驾驶行为智能监控、大件运输等在途运行主动防控、基础设施健康与地质灾害智能预警、网络安全威胁感知等智能体，推动行业安全管理模式向事前预防、全景覆盖、精准干预升级，以科技创新筑牢交通运输安全发展底线。

（八）政务服务与行政管理。

基于大模型自然语言处理、数据挖掘等技术，开发智能审批辅助、精准执法支持、“两客一危”智能监控、动态信用评价、智能财务管理、政策仿真评估及12328智能客服、服务评价与舆情态势感知等政务智能体，实现申请材料智能预审与合规性校验、标准智能编审、违法行为智能筛查、执法文书智能生成、执法活动智能监督、执法数据智能分析、执法人员智能培训、企业信用动态画像与分级分类监管以及公众咨询精准解答与诉求深度分析，推动行业治理向数据驱动、精准高效、主动服务转型。

（九）具身智能研发与应用。

聚焦交通运输领域中依赖高强度人工、高危险性或高精度实体操作的关键业务场景，围绕高空桥梁检测、隧道内设施维修、港口集装箱自动装卸、铁路接触网智能检修、机场跑道安全检查处置、邮件快件自动化分拣装卸、船舶货舱自主查验以及应急抢险救援等复杂任务

需求，构建具备自主作业与人机协同能力的具身智能装备系统，推动交通运输一线生产作业方式向智能化、少人化、集约化转型，显著提升特殊场景作业的安全性、精准性与综合效能。

（十）开放创新与特色场景应用（自主命题）。

本赛题以“开放式创新”为核心，不设具体业务场景限制，鼓励行业紧密结合交通运输领域实际业务痛点、地方发展特色或特定群体服务需求，自行定义问题并提出有创新、有实效、能解决实际问题的智能体和多智能体协作方案。鼓励参赛团队依托开源智能体框架，在确保安全的前提下，突破传统应用模式，探索交通运输领域与前沿技术融合创新的典型场景。

四、赛事组织安排

大赛由交通运输部科技司会同国家铁路局科技与法制司、国家邮政局政策法规司、中国国家铁路集团有限公司科技和信息化部，绵阳市人民政府，中国智能交通协会、中国航空运输协会、中国快递协会共同指导，交通运输部职业资格中心主办，中国交通信息科技集团有限公司、中国交通报社有限公司、绵阳科技城新区投资控股（集团）有限公司承办。

大赛报名拟定于2026年3月下旬启动，报名周期为3个月。具体参赛要求与材料提交流程，将在大赛官方网站发布。

大赛设特等奖、一等奖、二等奖、三等奖及优胜奖，另设最佳组织奖、大学生优秀创意奖、最佳人气奖、最具转化潜力奖、最佳应用创新奖等若干专项奖，获奖团队将获得主办单位颁发的荣誉证书及相应奖励。

五、有关要求

（一）各参赛单位应高度重视，精心组织符合条件的团队参赛，严格审核作品原创性、合规性，杜绝抄袭、盗用等违规行为，确保参赛成果真实有效。若有违规行为，将取消参赛资格及获奖成绩。

(二) 参赛团队需如实填报作品信息，清晰说明技术架构、应用场景、核心优势及落地可行性，配合大赛组织方完成作品核验、演示等环节。

(三) 在第一届综合交通运输大模型智能体创新应用大赛中获特别推荐奖、一等奖、二等奖的作品，原则上不重复参加。如确实进行了体系化提升重构，请附有关说明。鼓励第一届综合交通运输大模型智能体创新应用大赛的三等奖、优胜奖、优秀奖作品及未获奖作品继续报名参赛；此类作品报名时需同步提交智能体技术创新、功能优化、应用升级等技术支撑报告。

(四) 各参赛单位要以大赛为契机，加强行业内创新交流与人才培养，积极推广优秀参赛成果，推动形成“以赛促研、以赛促用、以赛促产”的良性循环。

六、联系方式

中国交通信息科技集团有限公司，陈放：15011310032。

交通运输部职业资格中心，贾信：010-65299032。

传真：010-65299034，报名咨询QQ群号：560164223。

附件：1. 第二届综合交通运输大模型智能体创新应用大赛报名表
2. 承诺书

交通运输部职业资格中心

2026年3月20日

通知网址：

<http://www.jtzyzg.net/LTPU/LEAP/home/html/newsDetail.html?newsid=d222740310e4445aba838a2f162e4b21&newstype=0102>