2025
微专业及跨校
微专业招生计划

欢迎报名

咨询电话：021-38284272

ENROLLMENT PLAN

目　录

一、面向本校和外校相应年级本科生及我校研究生招生的微专业

集成电路设计与集成系统.....1

人工智能.....3

数字化工程与智能制造.....5

海商法.....7

mini-MBA.....9

日语.....11

二、只面向本校相应年级本科生招生的微专业

船海智慧能源.....13

数智物流与供应链.....15

知识产权.....17

智慧港口创新技术.....19

智能船舶设计.....22

跨文化交际.....25

集成电路设计与集成系统微专业招生计划

学院	信息工程学院	专业名称	集成电路设计与集成系统	修读类别	微专业
报 名与修读要求	面向我校及临港新片区高校2023级全日制在校工科专业本科生、我校研究生招生。 绩点要求：2.30及以上				
招生人数	招生人数：30人，校内20人，跨校10人。录取时可根据校内外报名情况适当调配。				
上课时间	☑周五晚 ☑周六全天 ☑暑假教学周			学制	一 年
学分	10 分	收费标准	150 元/学分	预计总学费	1500元
培养目标	1、掌握集成电路基础理论，熟悉半导体器件分析与集成电路设计核心技术； 2、具备硬件代码描述、程序设计及集成电路前端设计实践能力； 3、适应行业技术标准，具备解决集成电路领域前沿问题的创新能力； 4、培养德智体美劳全面发展的复合型专业素养，服务国家集成电路产业战略需求				
颁发证书	达到微专业毕业要求者，颁发微专业证书，同时颁发芯片测试公司证书联合颁发的“芯片测试工程师能力证书”（行业资质证书）。				
专业特色与优势	本微专业聚焦人工智能、5G通信、自动驾驶等新兴领域对高性能芯片的迫切需求，集成电路在船舶工业中的应用正深刻推动船舶智能化、高效化和绿色化发展，培养掌握“设计-制造-测试”全链条能力的复合型工程技术人才，支撑国家半导体产业自立自强战略。专业培养体系以“芯片自主+应用创新”为核心理念，构建“理论基础-设计方法-工艺集成-测试开发”四维课程架构，突出以下特色： 专业突出三大教学特色： 1.产教深度融合：与芯片测试一线企业合作开发课程，引入企业实际项目（如存储芯片测试程序开发、模拟电源芯片版图设计等项目）。 2.实际生产操作：使用企业一线EDA工具链（如cadence、华大九天Aether平台等工具），以及企业级ATE测试设备（如STS8200、MS8000D等设备），保证学生学习能力与企业实际工程师要求一致。 3.就业出口连贯：教学内容对标企业实际项目，学生可优先参与行业内企业的人才招聘。 微专业毕业生可胜任模拟版图工程师、硬件开发工程师、集成电路工艺工程师、芯片测试工程师等岗位，就业领域涵盖集成电路设计、制造、测试、应用等多个方向。				

其他宣传内容	注：可从学院特色、师资力量、就业优势等方面展开。 ✓ **校内导师和企业导师共同培养：**配备具有丰富实践经验的**微电子专任教师**，分别毕业于复旦大学、华中科技大学光学与电子信息学院（中国科学院上海技术物理研究所联合培养）和中国科学院大学物理电子学专业等知名高校；同时配备具有丰富实践经验的企业导师，拥有大量实践及教学经验，担任多所高校企业导师，以及企业的外部专家顾问。 ✓ **有着扎实的理论和丰富的实践经验**，曾讲授数字电路、模拟电路、非线性电子线路和集成电路等相关的课程，更容易对接集成电路设计与集成系统微专业后续课程扩展和延伸。 ✓ **校企合作课程共建**，52.5%理论课程+47.5%企业实践课程。 ✓ 创新构建集成电路微专业"理论储备"+订单班"订单培养"的阶梯式育人模式，实现从课堂到产线的精准对接，定向培养，为企业输送人才。

教学计划表

课程类别	课程名称	学分	学时	学时分配				考核方式	开课学期
				理论学时	上机学时	实验学时	实践学时		
专业必修课程	半导体物理	1	16	16				考试	1
	数字集成电路	2	32				32	考查	2
	集成电路系统设计	2	32	20		12		考试	2
	集成电路工艺	1	16	16				考查	1
	集成电路测试硬件设计	2	32	16			16	考查	2
	集成电路测试程序开发	2	32	16			16	考查	2
总计		10	160						

人工智能微专业招生计划

学院	信息工程学院	专业名称	人工智能	修读类别	微专业
报名与修读要求	面向我校及临港新片区高校2023级、2024级全日制在校工科专业本科生、我校研究生招生。 绩点要求：平均绩点（GPA）达到2.3以上，且没有报名校内外辅修专业。 其他要求：学习高等数学A类和B类课程专业的学生，其大一第一学期高等数学成绩不低于70分；学习高等数学C类课程专业的学生，其大一第一学期高等数学成绩不低于75分。				
招生人数	招生人数：50人，其中校内35人，跨校15人。录取时可根据校内外报名情况适当调配。				
上课时间	☑周五晚　☑周六全天　☑暑假教学周			学制	一 年
学分	10 分	收费标准	150 元/学分	预计总学费	1500元
培养目标	1、在掌握原有专业知识技能的基础上，掌握人工智能领域的基础知识，能正确理解工作中碰到的人工智能相关问题； 2、具备初步的智能系统设计能力，能在各自工作岗位中发挥人工智能的优势，并具有较强的应用能力和持续学习能力； 3、培养既有良好的专业素养又有人工智能知识与技能的复合型应用人才。				
颁发证书	达到微专业毕业要求者，颁发微专业证书。				
专业特色与优势	人工智能微专业立足机器学习、深度学习、大模型等核心技术领域，聚焦人工智能在航运、物流、海洋等关键行业中的深度应用，致力于培养基础扎实、能力复合、工程导向的高素质智能技术人才。 专业突出三大教学特色： 1.强化核心算法能力：设置涵盖机器学习、深度学习、计算机视觉、自然语言处理等关键课程，聚焦开源框架实战，夯实学生智能建模与算法实现能力。 2.融合行业典型应用：面向航运物流等重点方向，学生可参与实际科研项目或企业联合开发任务，提升跨领域技术应用能力。 3.工程化能力培养：依托市级“智慧航运信息与通信技术实验教学中心”，构建从算法开发到系统部署的完整训练链条，支撑学生面向真实复杂场景开展系统集成与工程落地实践。 微专业毕业生可胜任智能算法工程师、数据分析师、AI系统开发工程师、边缘计算开发工程师等岗位，就业领域广泛分布于人工智能企业及海事相关企事业单位，具备持续学习与技术迁移能力，具备支撑“智能+行业”转型升级的综合竞争力。				

其他宣传内容	

教学计划表

课程类别	课程名称	学分	学时	学时分配				考核方式	开课学期
				理论学时	上机学时	实验学时	实践学时		
专业必修课程	Python程序设计	2	32	20	12			考查	1
	模式识别与机器学习	2	32	32	0			考试	1
	动手学深度学习	2	32	32	0			考试	2
	图像处理和分析基础	2	32	32	0			考查	2
	自然语言处理	2	32	32	0			考查	2
总计		**10**	**160**						

数字化工程与智能制造微专业招生计划

学院	物流工程学院	专业名称	数字化工程与智能制造	修读类别	微专业
报名与修读要求	面向我校及临港新片区高校2023级全日制在校工科专业本科生、我校研究生招生。 绩点要求：前三学期课程成绩平均学分绩点达到2.3以上 其他要求：无考试违纪作弊记录。				
招生人数	招生人数：30人，其中校内20人，跨校10人。录取时可根据校内外报名情况适当调配。				
上课时间	☑周五晚　☑周六全天　☑暑假教学周			学制	一年
学分	12 分	收费标准	150 元/学分	预计总学费	1800元
培养目标	1、培养具备数字化工程与智能制造方面专业知识的工程技术人才。学生将掌握智能制造技术、制造大数据分析、工业互联网架构等关键技能，具备解决工业制造实际问题的能力。 2、掌握智能制造基础理论和技术，并能够运用于制造场景。 3、掌握制造业大数据采集、处理和分析的关键技术。 4、了解工业互联网的基础构架和典型应用案例。				
颁发证书	**达到微专业毕业要求者，颁发微专业证书。**				
专业特色与优势	本微专业聚焦人工智能、大数据、物联网等前沿技术与制造领域的深度融合，培养具备跨学科知识体系和创新实践能力的复合型专业人才，助力制造业智能化发展。专业课程设置具有以下特点： 1、从制造技术的演进出发，通过智能制造的基本概念、体系架构、核心技术、典型应用场景等内容讲解，全面地阐述智能制造的理论和实践知识。依托多年来在智能制造领域积累的丰富经验，从科研工作或产业现状中的大量实际问题入手，结合大量技术成果或行业应用案例，多层次多维度引导学生主动探索智能制造关键技术、装备、模式、标准，了解智能制造技术的基本原理和相关应用。 2、围绕制造业数据的“聚、通、用”等关键问题，针对制造大数据的感知、汇聚、融合与应用等阶段进行专门阐述。使学生全面掌握制造大数据的概念和原理，熟悉制造业大数据分析与处理的关键技术，了解制造大数据的价值创造体系和价值转化过程，培养学生运用大数据技术解决行业应用问题的能力。 3、针对智能制造给传统制造业带来的生产方式的变革，全面阐述工业互联网的价值与工业互联网的基础架构；详细讲解物联感知、网络通信、云计算、大数据、人工智能、安全防护等工业互联网核心技术；讲解工业互联网典型平台应用案例与未来发展趋势。				

其他宣传内容	团队带头人张青雷教授多年来聚焦高端装备研发与制造过程中的共性、关键性和前瞻性技术需求，主持完成国家重点研发计划课题、国家自然科学基金面上项目等各类项目百余项。多次荣获上海市科技进步奖一、二等奖、中国机械工业科学技术奖二、三等奖。 团队所依托的实验室具有大型叶片转子-轴承实验平台、多机械臂协同装配试验平台、柔性热连接试验平台、港航物流装备智能制造数字孪生平台、光伏光热系统、机器人辅助介入性手术实验平台，为学生实践提供了教学保证。

教学计划表

课程类别	课程名称	学分	学时	学时分配				考核方式	开课学期
				理论学时	上机学时	实验学时	实践学时		
专业必修课程	智能制造技术与系统	4	64	52			12	考查	1
	制造大数据技术与应用	4	64	64				考查	2
	工业互联网技术与实践	4	64	64				考查	2
总计		12	192						

海商法微专业招生计划

学院	法学院	专业名称	海商法	修读类别	微专业
报 名与修读要求	面向（1）我校和外校2023 级、2024级全日制在校本科生 （2）我校2023级、2024级研究生招生。 绩点要求：3.0及以上； 其他要求：无考试违纪作弊记录；无任何考试不及格或缓考记录；没有报名校内外辅修专业；不是来“混”证书的。				
招生人数	计划招生人数：60人，其中校内40人，跨校20人。录取时可根据校内外报名情况适当调配。 报名人数低于15人不开班。				
上课时间	☑周五晚 ☑周六全天 ☐暑假教学周			学制	一 年
学分	14 分	收费标准	150 元/学分	预计总学费	2100元
培养目标	本微专业以培养适应现代经济、社会发展的航运法治跨学科复合型人才为目标。				
颁发证书	达到微专业毕业要求者，颁发微专业证书。				
专业特色与优势	上海海事大学海商法微专业依托学校深厚的航运特色和行业资源，以“航运+法律”为核心，通过理论与实践结合、学术与行业联动，为学生提供了高效的专业能力提升路径和进入航运法律领域的高效路径，尤其适合希望在航运、物流、保险、国际贸易等领域深耕的学习者。				

其他宣传内容	上海海事大学在1985年就设立了本科国际经济法（海商法）专业，多年来始终保持鲜明的法学、航运、外语多学科融合特色，海商法教学居于国内领先地位。2020年法学本科专业入选教育部首批“双万计划”暨国家级一流本科专业建设点；2022年入选上海市首批涉外法治人才教育培养基地；2023年入选教育部首批国家级涉外法治人才协同培养创新基地（培育）。 法学院师资力量雄厚，梯队结构合理，现有专任教师69人，其中教授16人，副教授23人。多名教师是我国《海商法》《港口法》等航运法律、法规以及最高人民法院海商、海事司法解释的主要起草人，作为中国代表团成员参与《联合国全程或部分海上国际货物运输合同公约》（《鹿特丹规则》）和《北京船舶司法拍卖公约》等国际公约的制定，并长期为中华人民共和国交通运输部、中华人民共和国海事局等单位的重大航运法律与政策以及上海国际航运中心建设、上海自贸区及临港新片区建设提供决策咨询意见。此外，多名教师还作为兼职律师、仲裁员积极参与了各类法律纠纷的解决，取得了瞩目的成绩。

教学计划表

课程类别	课程名称	学分	学时	学时分配				考核方式	开课学期
				理论学时	上机学时	实验学时	实践学时		
专业必修课程	民法总论	2	32	32				考试	1
	民法分论	2	32	32				考试	1
	班轮运输法律与实务	2	32	32				考试	1
	租船运输法律与实务	2	32	32				考试	1
	海上保险法	2	32	32				考试	2
	海事法	2	32	32				考试	2
	海事诉讼与仲裁法	2	32	32				考试	2
总计		14	224						

mini-MBA微专业招生计划

学院	经济管理学院	专业名称	mini-MBA	修读类别	微专业
报名与修读要求	面向我校及外校2023级、2024级全日制本科生、我校研究生招生。 绩点要求：第一学期或前三学期课程成绩平均绩点达到 2.30 及以上 其他要求：能认真遵守学校各项规章制度，无考试违纪作弊记录，且没有报名校内外辅修专业。				
招生人数	招生人数：30人，校内20人，跨校10人。录取时可根据校内外报名情况适当调配。				
上课时间	☑周五晚 ☑周六全天 ☑暑假教学周			学制	一 年
学分	12 分	收费标准	150 元/学分	预计总学费	1800元
培养目标	1.掌握工商管理基础理论和方法，熟悉企业日常管理的核心工作。 2.具备现代企业管理的核心知识与技能，掌握常用的商业分析工具。 3.培养港航特色的商业逻辑，培养发现、分析、诊断企业管理问题的能力 4.提升非工商管理专业学生的商业素养与综合管理能力，增强其在原专业领域向管理岗、复合岗发展的潜力。				
颁发证书	**达到微专业毕业要求者，颁发微专业证书**				
专业特色与优势	本微专业立足企业管理前沿、深耕港航管理特色，旨在培养具备核心管理能力、能够解决实际商业问题的复合型人才。 课程体系中系统覆盖《管理学》、《市场营销学》、《人力资源管理》、《企业战略管理》等工商管理核心课程，采用案例教学等方法，快速构建企业管理全貌认知和关键职能的系统化知识框架。同时开设《港航公司治理》等特色聚焦课程，深度融合交通强国、海洋强国、上海国际航运中心等国家战略需求，精准培养学生在港口、航运等特色领域的行业洞察力与专业竞争力，实现通用管理能力与特色领域专长的结合，打造差异化就业优势。 本微专业赋能多元学科背景，打造复合竞争力，非工商管理专业学生可高效“武装”商业头脑与管理技能，成为“技术/专业+管理”的复合型人才，显著拓宽在原领域向管理岗、项目负责人或创业发展的职业通道，强化履历亮点。				

其他宣传内容	学生可通过微专业学习高效获得企业管理核心岗位（市场、人力、运营、战略分析等）的入门能力与知识储备，获得在企业、事业单位、政府部门从事管理相关工作的基础知识和技能，无论起点，皆可提升职场核心能力。

教学计划表

课程类别	课程名称	学分	学时	学时分配				考核方式	开课学期
				理论学时	上机学时	实验学时	实践学时		
专业必修课程	管理学	2	32	32				考查	1
	市场营销学	2	32	32				考试	1
	人力资源管理	2	32	32				考试	2
	消费行为学	2	32	32				考查	2
	港航公司治理	2	32	32				考查	2
	企业战略管理	2	32	32				考查	2
总计		12	192						

日语微专业招生计划

学院	外国语学院	专业名称	日语	修读类别	微专业
报 名与修读要求	面向我校研究生、我校和临港新片区2023级、2024级全日制在校本科生招生。 绩点要求：2.30及以上。不要求修读前有日语学习经历，欢迎日语零基础的同学报名修读。 其他要求： 1.对微专业项目有强烈兴趣。 2.无考试违纪作弊记录。 3.没有报名校内外辅修专业。				
招生人数	招生人数：100人，其中校内50人，跨校50人。录取时可根据校内外报名情况适当调配。				
上课时间	☑周五晚 ☑周六全天 ☐暑假教学周			学制	一 年
学分	12 分	收费标准	150 元/学分	预计总学费	1800元
培养目标	1、掌握日语语音、初级文字、词汇、语法和语言文学知识； 2、具备一定的日语听说读写能力和跨文化交际能力； 3、熟知日本社会文化的复合型专业人才。				
颁发证书	**达到微专业毕业要求者，颁发微专业证书。**				
专业特色与优势	专业突出三大教学特色： 1.夯实基础。从日语发音到基础词汇、语法，学生将通过系统的日语学习，掌握日语听说读写能力。 2.语言知识讲授与社会文化知识学习相结合：自古代起，中国文化对日本文化影响深远。作为邻国，中日之间在社会、经济、文化等各个方面往来频繁。在互联网时代，动漫、游戏、影视等相互传播更为迅速。教学中除了讲授日语知识外，还将回顾中日交流的历史，深入探究文化现象。 3.与日本语能力测试指导相结合：通过《基础日语实训》课程，加强语言实际应用，助力学生参加日本语能力测试(JLPT/The Japanese-Language Proficiency Test)。该测试由日本国际交流基金及日本国际教育支援协会主办，在全球实施。 日语微专业的开设契合同学们的兴趣。学生通过一门新的外语语种的学习，了解不同的语言体系，能具有更强的跨文化交流能力，拥有更多观察世界的视角。				

其他宣传内容	日语微专业由日语专业资深教师组成授课团队。所有教师都有日本留学或访学经历，授课效果良好，学生评教优良。日语微专业毕业生可胜任日企、国企和民企中对日语有需求的工作岗位，与本专业相结合，能发挥1+1>2的效果。特别是上海市人民政府在临港新片区重点规划的国别产业项目日企（上海）中小企业国际产业园在沪正式揭牌设立，即将开园；现在正掀起的中国企业“出海”热潮。这些都会带来对日本人才的新需求。

教学计划表

课程类别	课程名称	学分	学时	学时分配				考核方式	开课学期
				理论学时	上机学时	实验学时	实践学时		
专业必修课程	基础日语（一）	4	64	64				考试	1
	日语视听说	2	32	32				考试	1
	基础日语（二）	2	32	32				考试	2
	基础日语实训	2	32	32				考试	2
	中日航海文化	2	32	32				考查	2
总计		**12**	**192**						

船海智慧能源微专业招生计划

<table>
<tr><td>学院</td><td>商船学院</td><td>专业名称</td><td>船海智慧能源</td><td>修读类别</td><td>微专业</td></tr>
<tr><td>报 名与修读要求</td><td colspan="5">面向2023级、2024级全日制在校工科专业本科生招生。
绩点要求：2.30及以上</td></tr>
<tr><td>招生人数</td><td colspan="5">招生人数：100人。</td></tr>
<tr><td>上课时间</td><td colspan="3">☑周五晚 ☑周六全天 ☐暑假教学周</td><td>学制</td><td>一 年</td></tr>
<tr><td>学分</td><td>12 分</td><td>收费标准</td><td>150 元/学分</td><td>预计总学费</td><td>1800元</td></tr>
<tr><td>培养目标</td><td colspan="5">1.专业知识与技能：掌握能源动力基础理论，熟悉船海智慧能源系统核心技术；
2.应用与实践能力：具备船舶低碳燃料、碳捕集利用与封存（CCUS）、海洋新能源及智慧能源系统的工程实践能力；
3.创新思维：培养船海智慧能源领域的创新思维与跨学科综合运用能力，服务国家航运业绿色低碳转型战略。
4.职业素养与发展：熟悉IMO减排规则、中国“双碳1+N”政策框架以及航运碳交易机制等，适应行业绿色发展需求与国际标准，培养船海能源领域的良好职业素养，拓宽就业面并提升发展潜力。</td></tr>
<tr><td>颁发证书</td><td colspan="5">达到微专业毕业要求者，颁发微专业证书。</td></tr>
<tr><td>专业特色与优势</td><td colspan="5">本微专业聚焦船海智慧能源领域，紧扣“双碳”目标与航运绿色转型趋势，培养适应行业变革的复合型人才。专业特色鲜明，优势显著，具体如下：
(1)多学科深度融合与综合素养培育：微专业紧扣航运绿色低碳转型和智慧能源前沿，涵盖航海技术、船舶工程、能源动力、人工智能、能源经济学等领域知识的深度交叉融合，打造综合性强的理论与实践特色课程，课程涉及政策法规、技术应用、管理实践与创新创业等多学科领域的前沿知识体系，为学生提供系统知识架构，培养学生的基础知识、创新思维、工程实践与创新创业等综合素养。
(2)高水平教研平台与师资队伍：依托上海海事大学商船学院的两个国家级一流本科专业和一个上海市一流本科专业，集合船舶机械、新能源与动力、电气工程、自动控制、海洋材料等多个海洋船舶特色领域，配备研究和教学经验丰富的专家教授，组建的“船海智慧能源”微专业具有平台高、师资好、基础厚、就业面广的优势。
(3)前瞻性微专业方向与未来职业发展：微专业方向围绕船海能源领域绿色低碳化、自动化、智能化的发展趋势，以智慧能源、海洋能源和新型船舶动力等前沿技术为主体，结合该领域能源经济分析、碳市场、碳交易及创新创业实践活动等特色课程，构筑面向产业人才需求的前瞻性课程体系。通过课程学习，使学生适应航运快速转型趋势，深入解析</td></tr>
</table>

	“双碳”政策下的航运业法规与标准，培养航运低碳技术应用与创新能力，提升职业发展潜力，为未来航运业可持续发展培育人才。 微专业毕业生能够胜任船舶新能源研发工程师、航运碳管理分析师、绿色能源技术项目经理、技术研发顾问等岗位，就业方向涵盖船海新能源装备制造、航运碳服务、绿色能源技术咨询等多个领域，为全球航运业绿色转型注入新生力量 。
其他宣传内容	学院特色：商船学院特色鲜明，在航运教育领域独占鳌头。学院历史底蕴深厚，商船学院作为国家培养高级航海技术人才的基地，具有较完备的教学、实验和科研设施，设有10个教研室、2个教学实验中心和1个教学平台。 师资力量：师资由商船学院教师组成，在航海技术、船舶工程、能源动力工程、人工智能、环境科学等领域有丰富研究和教学经验，科研方向涉及氢能、储能、海洋能源、船舶替代燃料、低品位能源利用、新能源、制冷与热泵、船舶冷链、能源经济分析等。 就业优势：依托商船学院在航运业的广泛影响力与深厚合作网络，毕业生拥有广阔的职业发展前景。学院与全球知名航运企业、新能源开发公司、海事服务机构建立长期合作关系，为学生提供丰富的实习与就业机会。

教学计划表

课程类别	课程名称	学分	学时	学时分配				考核方式	开课学期
				理论学时	上机学时	实验学时	实践学时		
专业必修课程	“双碳”战略及其国际公约	2	32	32				考查	1
	智慧能源系统	2	32	32				考试	1
	国际航运低碳技术	2	32	30		2		考试	1
	海洋新能源技术	2	32	28		4		考查	2
	能源经济及碳交易	2	32	32				考查	2
	船海能源创新创业实践训练	2	32	32				考查	2
总计		12	192						

数智物流与供应链微专业招生计划

<table>
<tr><td>学院</td><td>交通运输学院</td><td>专业名称</td><td>数智物流与供应链</td><td>修读类别</td><td>微专业</td></tr>
<tr><td>报名与修读要求</td><td colspan="5">面向我校<u>2023级、2024级</u>全日制在校本科生招生。
绩点要求：不低于2.30
其他要求：有高等数学基础</td></tr>
<tr><td>招生人数</td><td colspan="5">招生人数：80人。</td></tr>
<tr><td>上课时间</td><td colspan="3">☑周五晚　☑周六全天　☐暑假教学周</td><td>学制</td><td>一 年</td></tr>
<tr><td>学分</td><td>12 分</td><td>收费标准</td><td>150 元/学分</td><td>预计总学费</td><td>1800元</td></tr>
<tr><td>培养目标</td><td colspan="5">1、掌握物流与供应链管理核心方法论，具备港航物流场景下数智技术的实操应用能力；
2、运用物流数据分析、物流优化决策、供应链仿真系统等工具，解决港口调度、仓储管理、跨境物流等场景中的数据处理和效率优化等问题；
3、具备从供应链战略规划到物流商业模式创新的全链路执行能力，满足物流企业、港航集团等数智化岗位需求；
4、培养具有全球化视野的供应链创新思维，满足区域乃至全球物流与供应链行业数字化转型，服务国家重大战略需求。</td></tr>
<tr><td>颁发证书</td><td colspan="5">达到微专业毕业要求者，颁发微专业证书。</td></tr>
<tr><td>专业特色与优势</td><td colspan="5">本专业以数智化和港航物流为专业特色，依托上海海事大学的港航物流学科优势和国家级一流本科物流管理专业的坚实教学基础，紧密对接港航物流行业数字化、智能化发展趋势，培养具备物流供应链管理、数智化技术应用、商业分析与决策等综合能力，适应数字化时代物流与供应链行业变革需求的高素质复合型人才。
本专业具有以下优势：
1、贴合行业趋势：高度契合行业需求，紧密围绕智慧港口、跨境供应链等前沿领域的数智化转型需求，培养适配智能仓储规划、港口智能调度等岗位的专业人才，使学生能够具备较强的就业竞争力和职业发展潜力。
2、依托学科优势：港航物流是上海海事大学的优势学科，本专业依托高效整合的学科资源和有力的政策支持，构建特色鲜明的发展体系。
3、注重实践教学：通过模拟实验、上机操作、案例教学等方式，让学生在实践中掌握数智物流与供应链的实际操作流程和技术应用。
毕业生可以在港航物流企业、电商企业、制造企业、政府部门等从事数智供应链设计与集成、数据分析与管理、物流系统规划与设计等工作。</td></tr>
</table>

其他宣传内容	专业基础强大：微专业所依托的物流管理专业是首批国家级一流本科专业，也是教育部物流管理与工程类新文科建设首批试点专业；2022年，《走向世界的中国港航物流管理人才培养体系创设与实践》获上海市教学成果奖特等奖。 师资力量雄厚：本专业拥有一支高水平、具有鲜明数智化和港航物流特色的师资队伍。主讲教师中包括“师德标兵”、全国大学生物流设计大赛全国一等奖指导教师、全国物流与供应链专业教师职业能力竞赛国家级特等奖获得者和上海市教学成果特等奖获得者等。 教学基础深厚：《数智化供应链构建与管理》《国际物流运输管理》和《智能物流系统仿真》以国家级一流课程和上海市重点课程为根基；《国际物流运输管理》慕课入选“国家高等教育智慧教育平台”，且已开展多轮线上线下混合式教学；由主讲教师编写的《实用系统仿真建模与分析——使用Flexsim》是全国高校物流类专业设置信息化课程的首选教材。

教学计划表

课程类别	课程名称	学分	学时	学时分配				考核方式	开课学期
				理论学时	上机学时	实验学时	实践学时		
专业必修课程	数智化供应链构建与管理	2	32	32				考查	1
	国际物流运输管理	2	32	28			4	考试	1
	智能物流系统仿真	2	32	20	12			考试	1
	物流商业模式创新	2	32	32				考试	2
	港航物流数据分析方法与应用	2	32	24	8			考查	2
	供应链与物流系统建模	2	32	24	8			考查	2
总计		**12**	**192**						

知识产权微专业招生计划

<table>
<tr><td>学院</td><td>法学院</td><td>专业名称</td><td>知识产权</td><td>修读类别</td><td>微专业</td></tr>
<tr><td>报名与修读要求</td><td colspan="5">面向我校2024级、2023级全日制在校本科生。
绩点要求：3.0及以上；
其他要求：无考试违纪作弊记录；无任何考试不及格或缓考记录；没有报名校内外辅修专业；不是来“混”证书的。</td></tr>
<tr><td>招生人数</td><td colspan="5">计划招生人数：60人。报名人数低于15人不开班。</td></tr>
<tr><td>上课时间</td><td colspan="3">☑周五晚 ☑周六全天 ☐暑假教学周</td><td>学制</td><td>一年</td></tr>
<tr><td>学分</td><td>12分</td><td>收费标准</td><td>150元/学分</td><td>预计总学费</td><td>1800元</td></tr>
<tr><td>培养目标</td><td colspan="5">本微专业以培养适应现代经济、社会发展的具备“法律+科技+经管”多元知识结构的知识产权人才为目标。</td></tr>
<tr><td>颁发证书</td><td colspan="5">达到微专业毕业要求者，颁发微专业证书。</td></tr>
<tr><td>专业特色与优势</td><td colspan="5">知识产权微专业的特色是，结合法律、科技和管理，以海事、航运相关行业创新为视角，立足本校特色和优势，培养面向科学技术发展和市场前沿、满足本土需求和兼具国际视野的应用型知识产权专业人才。</td></tr>
<tr><td>其他宣传内容</td><td colspan="5">为满足新时代中国经济建设对社会创新与知识产权保护专业人才的需求，进一步丰富上海海事大学的人才培养体系，根据知识产权复合学科发展的基本规律，本微专业充分发挥上海海事大学法学院、经管院、WIPO技术与创新支持中心（TISC）等知识产权方面的已有基础，以知识产权强国、海洋强国战略、上海国际航运中心建设等国家和上海市重大战略及需求为导向，契合我校本科生多元化发展需求，提高学生的竞争能力，培养具备“法律+科技+经管”多元知识结构的知识产权人才。
本微专业教学团队成员有着丰富的知识产权教学和实践经验。教学层面，上海海事大学法学院，积极推动学科建设，在学院的支持下，以负责</td></tr>
</table>

	人所在的经济法教研室为基础，组建了航运法研究中心，针对航运领域涉及的数据和知识产权法律问题进行了较为广泛的研究。众多学术研究和教学成果，对知识产权法学基础理论教学，提供了重要的支持。实践层面，团队成员所负责筹建的上海海事大学WIPO技术与创新支持中心（TISC）在2021年正式获批成为世界知识产权组织和国家知识产权局联合认定的第四批技术与创新支持中心（TISC）。该中心在国家知识产权局、上海市知识产权局、浦东新区知识产权局以及临港新片区市场监督管理局的大力支持与指导下，立足自身知识产权信息资源和团队优势，主动面向区域内重点产业发展、重大科研项目、科技成果转化等提供优质知识产权信息公共服务支持。中心通过搭建知识产权信息公共服务平台，建设特色专利数据库，打造个性化微信公众号等措施，积极开展知识产权公益培训、高价值专利培育、专利预警导航、专利布局决策咨询等服务，形成了具有海事行业特色的知识产权公共服务品牌，取得了瞩目的成绩。

教学计划表

课程类别	课程名称	学分	学时	学时分配				考核方式	开课学期
				理论学时	上机学时	实验学时	实践学时		
专业必修课程	民法总论	2	32	32				考试	1
	民法分论	2	32	32				考试	1
	知识产权法	2	32	32				考查	1
	知识产权实务	2	32	24	8			考查	2
	知识产权管理	2	32	32				考查	2
	知识产权前沿	2	32	32				考查	2
总计		12	192						

智慧港口创新技术微专业招生计划

学院	物流工程学院	专业名称	智慧港口创新技术	修读类别	微专业
报名与修读要求	面向我校2023级、2024级全日制在校工科专业本科生招生。 绩点要求：2.30以上				
招生人数	招生人数：30人。				
上课时间	□周五晚 ☑周六全天 □暑假教学周			学制	一年
学分	10 分	收费标准	150 元/学分	预计总学费	1500元
培养目标	“智慧港口创新技术”微专业旨在培养基于物流工程和机械工程等专业基础知识，同时掌握智慧港口核心技术与运营策略的复合型人才。本专业的目标是： 1、深入理解智慧港口技术：通过本微专业的学习，学生将深入理解智慧港口的发展趋势、关键技术和运营模式，使其能够在智慧港口领域的发展中发挥重要作用。 2、强化专业基础知识：在物流工程和机械工程等专业的学习基础上，进一步加深对智慧港口相关技术的专业知识，为学生的专业发展奠定坚实的基础。 3、培养创新与实践能力：鼓励学生在学习过程中发展创新思维，通过参与实践项目和案例研究，提高解决实际问题的能力。 4、促进国际视野与跨文化交流：强调国际视野的培养，使学生能够适应全球化背景下的港口物流工作环境。 5、提升综合素质和职业道德：注重学生的职业素养和道德教育，使其具备良好的职业道德和社会责任感，为我国港口智慧化发展贡献力量。 通过本微专业的培养，学生将成为能够在传统物流工程、机械工程等相关专业培养基础上，为我国港口智慧化发展贡献的复合型高级人才。				
颁发证书	**达到微专业毕业要求者，颁发微专业证书。**				

专业特色与优势	“智慧港口创新技术”微专业立足港口物流行业智能化升级的前沿需求，依托上海海事大学物流工程学院的学科优势，打造了鲜明的培养特色与核心优势： 1、前沿聚焦，技术驱动： 课程体系紧密围绕智慧港口的核心技术（如装备智能化、信息数智化、运行仿真、智能算法）构建，深度覆盖自动化、大数据、物联网、人工智能等前沿技术在港口场景的应用，确保学生掌握行业最迫切需要的硬核技能。 2、强实践重创新： 突破传统理论教学，显著强化实践环节。每门核心课程均设置大量实验、上机或综合设计学时，通过真实的港口运营仿真、算法设计、装备技术应用等项目，将理论知识转化为解决复杂工程问题的能力，着力培养学生的工程实践能力和创新思维。 3、产教深度融合： 聘请港口企业技术骨干同步穿插授课，将行业最新动态、真实案例和技术难题引入课堂。结合教学团队丰富的企业实践经验，确保教学内容紧贴产业需求，为学生提供真实的行业视角和宝贵的职业连接。 4、跨学科复合培养： 课程内容深度整合物流工程、机械工程、信息技术等学科知识，通过跨学科的课程设置和项目合作，培养学生具备“懂物流、精技术、能创新”的复合型知识结构和交叉学科能力，使其在智慧港口及其相关领域具备独特竞争力。 5、精品课程升级： 课程体系移植并显著扩充自教育部精品视频公开课《智慧港口》，在传承优质教学资源的基础上进行全面升级迭代，保证了教学内容的先进性、系统性和权威性。 6、能力与素养并重： 不仅注重专业技能（如仿真软件应用、智能装备操作、数据分析、算法设计）的培养，还通过项目实践、案例分析、专家互动等形式，着重提升学生的团队协作、沟通表达、职业道德、国际视野和职业规划能力，塑造全面发展的行业人才。
其他宣传内容	本专业紧扣港口智能化升级的国家战略，精准对接行业新兴岗位（如智能算法工程师、远程操控技术员、系统优化师等）。课程体系直击“装备智能化”、“信息数智化”、“运行仿真”等核心技术，并通过企业专家授课与大量实践项目（如智能调度、流程优化），确保学生掌握高度契合企业需求的实操技能。其跨学科融合特色（机械+信息+物流），塑造了独特的“技术+管理”双轨能力，使毕业生在智慧港口及相关领域（技术支持、项目交付、运维管理）具备复合型竞争力。依托港口智能化浪潮与“新质生产力”发展机遇，毕业生不仅就业选择广、起薪竞争力强，更能享受清晰的技术晋升通道，职业前景广阔。

教学计划表									
课程类别	课程名称	学分	学时	学时分配				考核方式	开课学期
				理论学时	上机学时	实验学时	实践学时		
专业必修课程	智慧港口概论	2	32	32				考查	1
	港口装备智能化技术	2	32	20		12		考查	1
	港口信息数智化技术	2	32	20		12		考查	2
	港口运行仿真技术	2	32	20			12	考查	2
	港口运营智能算法技术	2	32	20		12		考查	2
总计		10	160						

智能船舶设计微专业招生计划

学院	海洋科学与工程学院	专业名称	智能船舶设计	修读类别	微专业
报名与修读要求	面向我校2023级、2024级全日制在校工科专业本科生招生。 绩点要求：平均绩点达到2.30及以上。 其他要求： 1）上海海事大学工科专业本科生，具备船舶工程、机械设计或计算机技术基础者优先。 2）对船舶与海洋工程有浓厚兴趣，具有较强的学习能力、沟通能力，且学有余力，成绩优良。英语基础较好者优先。 3）无考试违纪作弊记录。				
招生人数	招生人数：30人。				
上课时间	☑周五晚 ☑周六全天 ☑暑假教学周			学制	一年
学分	10分	收费标准	150元/学分	预计总学费	1500元
培养目标	1、掌握船舶与海洋工程基础理论，熟悉智能船舶设计核心技术； 2、具备船舶数字孪生建模、智能算法开发及船型优化能力； 3、熟悉中国船级社（CCS）智能船舶规范，适应行业认证标准； 4、培养船舶设计领域的创新思维与工程实践能力，服务国家战略需求。				
颁发证书	学生在本科毕业或结业离校前，完成微专业培养方案规定的全部课程且成绩合格者，经所在学院审核、教务处审定后，由学校颁发统一制作的'智能船舶设计'微专业证书。				
专业特色与优势	本微专业聚焦人工智能、大数据、物联网等前沿技术与船舶工程的深度融合，培养具备跨学科知识体系和创新实践能力的复合型专业人才，助力航运业智能化发展。专业培养体系以“智能+船舶”为核心理念，构建“船舶基础理论-智能设计方法-课程应用实践”三维课程架构。 专业突出三大教学特色： 1.产教融合：与船舶设计院所、船级社合作开发课程，引入企业实际项目（如智能拖轮设计、无人艇系统开发）。 2.虚实结合：依托国家级实验教学示范中心，构建“船舶智能设计云平台”，支持远程协同设计与仿真。 3.行业认证衔接：教学内容对标中国船级社《智能船舶规范》，学生可优先参与船级社数字化审图师认证培训。 微专业毕业生可胜任船舶设计院所工程师、船级社数字化审图师等岗位，就业领域涵盖智能船舶研发、船用设备制造、海事技术服务等多个方向。				

其他宣传内容	船舶与海洋工程专业于2008年正式成立，并采用“3+1”的培养模式与沪东中华造船集团合作进行本科生的招生与培养，成为了上海市第二家进行船舶与海洋工程本科人才培养的学校（上海交通大学、上海海事大学）。2012年成为了第一批入选教育部卓越工程师培养计划的专业，同年在中远海运集团建成了上海高校示范性校外实习基地。2013年进入一本招生序列面向全国招生，与沪东中华造船集团申请并获批了国家级工程实践中心。同年，成为船舶与海洋工程上海市一流学科（高峰高原学科）的重要组成部分。2016年开始，每年选派20%的学生前往美国新奥尔良大学进行学习交流。2017年入选了“上海市应用型本科试点专业”。2018年开始试点进行“新工科人才培养模式的探索与实践”。2020年获批国家一流本科专业建设点。2022年入选上海市创新创业教育实践基地。 专业现有专职教师21人，全部教师具有博士学位，形成了稳定的教学团队和良好的教学氛围。实验建设方面，专业拥有设备先进的CAD/CAM实验室和90余台计算机，并配备了行业先进的有限元软件PATRAN/NASTRAN，波浪载荷计算软件HYDRASTAR，船舶水动力分析SHIPFLOW、AQWA，船舶设计软件沪东东欣SPD软件，全参数化建模与优化软件CASESE等。实习实践基地方面，专业与多家国内外企业建立了长期稳定的实习基地，包括外高桥造船海洋工程有限公司、沪东中华造船集团有限公司、常石（上海）船舶设计有限公司以及瑞典福凯船舶设计有限公司。其中，专业联合上海外高桥造船海洋工程有限公司申报的“海洋工程类创新创业教育实践基地”入选2022年上海市级创新创业学院和创新创业教育实践基地建设。以上师资力量、实验室设施和实习基地为微专业教学工作提供了良好的条件。 通过微专业的系统学习后，毕业生可胜任以下岗位： • 船舶设计院所智能船舶研发工程师 • 船级社数字化审图师 • 航运企业智能船舶运维工程师 • 海事技术服务机构能效评估专家 • 智能船舶设备制造商技术顾问 智能船舶设计微专业将为学生打开船舶工业智能化变革的大门，培养引领未来航运业发展的创新型人才！
教学计划表	

课程类别	课程名称	学分	学时	学时分配				考核方式	开课学期
				理论学时	上机学时	实验学时	实践学时		
专业必修课程	船舶与海洋工程导论	2	32	32				考查	1
	船体结构	2	32	32				考试	1
	船舶原理	2	32	32				考试	1
	AI赋能船舶技术	2	32	32				考查	2
	船舶智能设计软件	1	32		32			考查	2
	智能船舶设计实践	1	32		32			考查	2
总计		10	160						

跨文化交际微专业招生计划

学院	外国语学院	专业名称	跨文化交际	修读类别	微专业
报名与修读要求	面向我校2023级、2024级全日制在校非英语专业本科生招生。 绩点要求：2.30及以上 其他要求：英语水平能达到CET-4级别及以上				
招生人数	招生人数：30人。				
上课时间	☑周五晚 ☑周六全天 ☐暑假教学周			学制	一年
学分	12 分	收费标准	150 元/学分	预计总学费	1800元
培养目标	1. 培养适应全球化背景的复合型人才，满足学生多元化、个性化发展需求。 2. 掌握跨文化交际理论与实践方法，深入了解不同文化背景下的价值观、行为模式与沟通方式。 3. 培养跨文化感知、分析与适应能力，熟练运用多种语言工具进行跨文化沟通与交流。 4. 拓展国际视野，提升综合素养与职业竞争力，为国际化领域的工作与学习奠定基础。				
颁发证书	**达到微专业毕业要求者，颁发微专业证书。**				
专业特色与优势	本微专业聚焦全球化背景下的跨文化交际需求，培养具备跨文化理论与实践能力的复合型人才，助力各行业国际化发展。专业培养体系以“外语+跨文化”为核心理念，构建“语言基础-跨文化理论-实践应用”三维课程架构。 专业突出三大教学特色： 多语种教学优势：依托外国语学院英语、翻译、商务英语及日法语等多语种教学资源，为学生提供丰富的语言学习环境，助力学生掌握多种语言工具，提升跨文化沟通能力。 跨学科融合：结合语言学、传播学、国际关系等多学科知识，培养学生从多维度分析和解决跨文化交际问题的能力。课程内容涵盖国际商务、自然语言处理、国际传媒话语分析等，满足不同行业对跨文化人才的需求。 实践导向：通过模拟商务场景、案例分析、口译实践等实践教学环节，增强学生的实际操作能力。同时，课程注重国际传播能力培养，帮助学生在国际舞台上更好地表达中国立场和理念。 微专业毕业生可胜任国际商务专员、国际传媒编辑、跨文化培训师等岗位，就业领域涵盖国际贸易、国际传媒、文化交流等多个方向。				

其他宣传内容	外国语学院以深厚的语言教学底蕴和国际化视野为依托，打造跨文化交际微专业。学院拥有雄厚的师资力量，汇聚了一批在跨文化研究、翻译与口译、国际传播等领域造诣深厚的教授和青年学者，他们将前沿理论与实践经验相结合，为学生提供高质量的教学指导。课程设置紧密结合市场需求，通过实践导向的教学模式，培养学生的实际操作能力。微专业毕业生能凭借扎实的跨文化交际能力和多语言优势，在国际贸易、国际传媒、文化交流等领域展现出强大的就业竞争力，成为各行业的国际化人才。选择跨文化交际微专业，开启你的国际化职业发展之路！

教学计划表

课程类别	课程名称	学分	学时	学时分配				考核方式	开课学期
				理论学时	上机学时	实验学时	实践学时		
专业必修课程	高级英语	2	32	32				考试	1
	中外文明比较	2	32	32				考查	1
	自然语言处理入门	2	32	22	10			考查	1
	国际商务外语	2	32	32				考试	2
	高级口笔译实践	2	32	32				考试	2
	国际传媒话语分析	2	32	32				考查	2
总计		12	192						