



上海海事大学
SHANGHAI MARITIME UNIVERSITY

强化质量 注重特色 服务社会

2015-2016 年度研究生教育质量报告

上海海事大学

1909

目 录

前 言	1
一、研究生教育基本情况	1
1、学校办学基本情况	1
2、学校学科基本情况	2
3、研究生学位点基本情况	3
(1) 博士后流动站、博士学位授权点	3
(2) 硕士学位授权点	4
(3) 专业硕士授权点	6
4、学校本科专业基本情况	7
5、学校研究生教育质量目标	8
二、师资及研究生导师队伍	9
1、学校师资概况	9
2、学校研究生导师情况	10
三、招生及在校生情况	11
1、在校生情况	11
2、招生情况	12
四、研究生培养情况	14
1、培养方案及课程情况	14
2、课程建设及课程教学质量控制	15
3、SEMINAR制度实施	15
4、研究生创新实践研究活动	15
5、专业学位研究生实践能力培养	16
6、科学道德学术规范教育宣传活动组织情况	18
7、国际化人才培养情况	19
(1) 研究生教育的国际认证	19
(2) 研究生国际视野拓展及国际交流情况	19
8、学位留学生培养	20
9、奖（助）学金情况	20
(1) 奖学金设置发放情况	20
(2) 助学金设置及发放情况	21
五、学位授予情况	22
1、学位论文质量控制	22
2、学位授予情况	22

3、优秀成果.....	24
(1) 上海市研究生优秀学位论文成果.....	24
(2) 在校研究生优秀学术成果.....	24
六、毕业生就业情况	25
1、毕业生就业基本情况.....	25
2、毕业生就业流向	27
(1) 生源地分布	27
(2) 毕业流向分布	28
(3) 硕士生升学及出国情况.....	29
七、相关学院研究生教育基本情况.....	30
1、交通运输学院.....	30
2、商船学院.....	30
3、物流工程学院.....	31
4、物流科学与工程研究院.....	32
5、信息工程学院.....	32
6、海洋科学与工程学院.....	33
7、经济管理学院.....	34
8、法学院	34
9、外国语学院.....	34
10、文理学院.....	35

前 言

为更好地贯彻落实国家和上海市中长期教育改革与发展规划纲要、中长期人才发展规划纲要、教育部有关全面提高学位与研究生教育质量的相关文件精神以及上海海事大学“十三五”教育改革发展规划及“十三五”学位与研究生教育综合改革工作要求,根据上海市教育委员会关于推行上海市属高校有关学位与研究生教育质量年度报告发布的意见和上海市学位委员会办公室关于编制与发布 2015-2016 学年学位与研究生教育质量年度报告的通知要求,也是为了更好地梳理现状、厘清思路、发掘优势、分析问题,更好地提高我校研究生教育质量和人才培养水平,自 2014 年学校首次探索向社会公开上海海事大学研究生教育质量报告的基础上,2016 年第三次向社会公开发布上海海事大学学位与研究生教育质量年度报告,即上海海事大学 2015-2016 年度研究生教育质量报告。

本质量报告通报了我校研究生教育的基本概况,详细通报了学校自 2015 年 9 月 1 日至 2016 年 8 月 31 日研究生教育各方面工作及统计数据,其中包括学校办学基本情况、学校学科基本情况、学校学位点及本科专业基本情况、学校研究生教育质量目标、学校师资概况、学校研究生导师队伍结构、研究生招生情况、研究生培养课程设置、创新实践活动情况、专业学位研究生实践能力培养和产学研实践、科学道德和学术规范教育、国际化人才培养举措及成果、学位留学生教育、研究生奖、助体系及奖、助学金设置与发放、研究生学位授予情况及优秀学位论文成果及优秀学术研究成果通报、研究生毕业生就业及其优秀风采等。

上海海事大学希望通过每年向社会发布研究生教育质量报告,期待得到社会公众的认识、理解和监督,并期待得到关心学校发展的社会各界人士更多的发展建言和良策,以促进我校研究生教育质量持续改进、不断提高,使学校研究生教育更加符合国家和地方经济社会发展需求,为国家输送更多具有鲜明行业特色优势的高层次优秀建设和管理人才。

一、研究生教育基本情况

1、学校办学基本情况

上海海事大学是一所以航运、物流、海洋为办学及学科发展特色，具有工学、管理学、经济学、法学、文学、理学等多学科门类的多科性大学。

上海海事大学源于 1909 年晚清邮传部上海高等实业学堂（南洋公学）船政科，1912 年成立吴淞商船学校，1933 年更名为吴淞商船专科学校，1959 年由交通部组建在上海浦东民生路成立上海海运学院，2004 年经教育部批准更名为上海海事大学，为更好地服务上海国际航运中心建设和国家航运事业发展，根据上海市高校布局结构调整规划，2008 年上海海事大学主体搬迁临港新城。2011 年起，学校在上海市教委 085 内涵建设工程项目支持下，发挥特色，加大内涵建设力度，注重人才培养质量，同心协力，提升学科发展水平，为上海国际航运中心建设、为国家经济社会发展培养优秀的高层次建设人才。

上海海事大学研究生学位教育始于 1979 年，是我国首批经国务院学位委员会批准有权授予硕士学位的高等院校之一；1994 年起具有招收单独入学考试在职研究生的自主权；1995 年获准面向港澳台地区招收研究生；1996 年开始与荷兰马斯特里赫特管理学院联合培养工商管理硕士（MBA），并获得外国留学生招生权；1997 年成为全国 56 所工商管理硕士（MBA）研究生办学试点单位之一，并获得在职人员以同等学力申请硕士学位授予权；1998 年获准成为博士学位授权单位，同年开始招收企业及经济管理部门管理人员在职攻读工商管理硕士（MBA）学位，并获得工程硕士专业学位授予权；2002 年获准成为高级管理工商管理硕士（EMBA）人才培养单位。截至 2016 年 8 月，学校共有 2 个博士后流动站，2 个一级学科博士学位授权点，19 个二级学科博士学位授权点，13 个一级学科硕士学位授权点，59 个二级学科硕士学位授权点，6 个专业学位授权类别以及 10 个工程硕士专业学位授权领域。学科专业涉及工学、管理学、经济学、法学、文学五大学科门类的 17 个一级学科和相关二级学科以及 6 个专业学位类别。

研究生教育管理体制方面，学校实施校院二级管理体制，1986 年 7 月成立研究生部，负责学位与研究生教育和教学管理工作；2014 年 5 月成立研究生院；设有商船学院、交通运输学院、经济管理学院（包括亚洲邮轮学院）、物流工程学院（包括中荷机电工程学院）、法学院、信息工程学院、外国语学院、海洋科学与工程学院、文理学院（包括徐悲鸿艺术学院）、物流科学与工程研究院等 10 个全日制研究生培养二级单位。设有上海海事大学学位评定委员会和各学科学位评定分委员会，负责学位点建设、合格评估和发展、学位授予审批以及研究生教育质量控制等职责；设有上海海事大学研究生教育指导委员会，负责对学校研究生教育工作进行研究、督导、咨询、指导和评价；设有上海海事大学工商管理硕士项目部、MBA/EMBA 专业学位教育指导委员会、上海海事大学工程管理硕士项目部、上海海事大学工程硕士各领域等专业学位人才培养项目部，负责在职研究生培养等各项工作。2013 年起，学校适应研究生教育发展新形势新要求，探索并逐步开展人才培养综合改革各项任务，提高研究生教育和人才培养质量。

学校注重研究生科学研究实践能力培养和产学研合作交流，与上海振华重工（集团）股份有限公司、中国远洋海运集团有限公司、沪东中华造船（集团）有限公司、上海汽车集团股份有限公司乘用车分公司、中交第三航务工程局有限公司等单位联合申报获批 5 个国

国家级工程实践教育中心，成为全国第一批建设国家级工程实践教育中心的高校之一。同时，在专业学位研究生产学研实践基地开拓和建设方面，已与上海振华重工（集团）股份有限公司、中国远洋海运集团有限公司、中国海事仲裁委员会上海分会等 44 个企事业单位建立专业学位研究生产学研合作协议，并实质开展合作和研究生联合培养，学校专业学位研究生培养模式改革得到了教育主管部门、研究生、企业单位的肯定和支持。2015-2016 年间，学校与相关企业单位联合人才培养基地建设和人才培养实践成绩喜人，获得 1 个全国示范级工程专业学位研究生联合培养基地、1 个上海市优秀示范级专业学位研究生联合培养基地、2 个上海市示范级研究生联合人才培养基地和 16 个上海市研究生联合人才培养基地。

学校与境外 50 余所兄弟院校建立了校际交流与合作关系，开展教师交流、合作办学、科研协作、学生交换等。长期以来重视与国际海事与航运相关组织的交流合作，尤其注重参与国际海事教师联合会等与教育直接相关的国际组织，是国际海事教师联合会（IMLA）主席单位和常设秘书处单位。与联合国国际海事组织、波罗的海国际航运公会、挪威船级社等国际知名航运组织/机构建立了密切联系。自 2010 年起开设“国际班”，邀请美国、韩国、波兰、俄罗斯、德国等国家航海院校的学生来校学习。2011 年，经教育部批准，学校与加纳中西非地区海事大学合作举办“物流管理”本科教育项目，并开始在非洲招生，这是上海市地方高校第一个颁发中国高校本科文凭的海外办学项目。2012 年，学校获教育部批准正式成为“接受中国政府奖学金来华留学生院校”。学校同联合国亚太经社会合作举办了两年学制为三年的航运经济管理研究生班。1990 年起，学校先后与欧亚拉美等 10 多个国家和联合国有关机构联合举办了 60 余期各类专门业务讲习班、研讨班、讲座和讲学，与波兰格丁尼亚高等海洋学校、前苏联敖德萨海运学院、日本神户商船大学、东京商船大学、荷兰马斯特里赫特管理学院、韩国釜山大学等建立了校际关系，并与美国太平洋大学麦乔奇法学院、澳大利亚海运学院、西澳大利亚大学、世界海事大学、美国缅因海事大学、纽黑文大学、欧道明大学，比利时蒙斯大学，荷兰伊拉斯姆斯，香港理工大学、法国南特大学、马耳他的马耳他大学，日本东京海洋大学等都有合作或互派研究生交流等。

2、学校学科基本情况

学校现有各类重点学科或建设重点学科包括：交通运输规划与管理 1 个国家重点（培育）学科，物流工程与管理上海市高峰学科建设学科、交通运输工程和船舶与海洋工程 2 个上海市高原学科建设学科，交通运输工程、管理科学与工程（物流工程与管理）、船舶与海洋工程等 3 个上海高校一流学科（B 类），交通运输规划与管理、产业经济学等 2 个交通运输部重点学科，交通运输规划与管理、载运工具运用工程、物流工程与管理、港航电力工程、国际法学（海商法）等 5 个上海市重点学科，轮机工程、电力电子与电力传动、机械设计理论等 3 个上海市教委重点学科。详见表 1。

根据 2013 年教育部学位与研究生教育发展中心学科评估平台评估结果，学校交通运输工程学科、管理科学与工程学科、船舶与海洋工程学科等特色优势学科在师资队伍与资源、科学研究水平、人才培养质量的指标均获好成绩。2015 年学校管理科学与工程一级学科博士点以及法律硕士、翻译硕士、工程管理硕士通过教育部学位授权点专项评估。

学校学科发展定位：充分发挥我校在航运、港口、物流等领域的特色和优势，以基础相近、相互支撑的学科群为建设平台，重点建设交通运输工程、物流工程与管理、海洋工程与材料、航运经济与管理、国际航运政策与法律等五大学科群，促进学科间的相互支撑、相互

融合、相互渗透、相互促进，为培养具有学科特色优势的高质量研究型和应用型人才服务。

表 1：上海海事大学重点学科信息表

项目	数量	具体信息
国家重点学科（培育）	1	交通运输规划与管理
上海市高峰学科建设学科	1	物流工程与管理
上海市高原学科建设学科	2	交通运输工程、船舶与海洋工程
上海一流学科（B类）	3	交通运输工程、管理科学与工程、船舶与海洋工程
上海高校一流学科（B类）培育	1	电气工程学科
交通运输部重点学科	2	交通运输规划与管理、产业经济学
上海市重点学科	5	交通运输规划与管理、载运工具运用工程、物流工程与管理、港航电力工程、国际法学（海商法）
上海市教委重点学科	3	轮机工程、电力电子与电力传动、机械设计及理论

3、研究生学位点基本情况

截至 2016 年 8 月，学校共有 2 个博士后流动站，2 个一级学科博士学位授权点，19 个二级学科博士学位授权点，13 个一级学科硕士学位授权点，59 个二级学科硕士学位授权点，6 个专业学位硕士授权类别和 10 个工程硕士专业学位授权领域。学科专业涉及工学、管理学、经济学、法学、文学五大门类，17 个一级学科和相关二级学科。学校的学科学位点分布与结构如表 2 所示。

表 2：学科学位点分布与结构

学科学位点类型/层次	数量
博士后流动站	2
一级学科博士点	2
二级学科博士点	19
一级学科硕士点	13
二级学科硕士点	59
专业学位类别	6（其中工程硕士 10 个领域）

（1）博士后流动站、博士学位授权点

学校博士后流动站包括交通运输工程和电气工程 2 个。

学校博士学位授权点分布涵盖工学和管理学等 2 个学科门类的 4 个一级学科，其中一级学科博士学位授权点 2 个、二级学科博士学位授权点 19 个，其具体分布情况如表 3 所示。

表 3：博士学位授权点分布表（截至 2016 年 8 月）

学科门类 (代码)	一级学科/代码/获 授权时间	代码	二级学科名称	获批时间	所在学院/研究院
工学	电气工程(0808)	080804	电力电子与电力传动	2000.12	物流工程学院

(08)	交通运输工程 (0823) (一级学科授权) (2006年)	082302	交通信息工程及控制	2006.2	商船学院
		082303	交通运输规划与管理	1998.7	交通运输学院
		0823Z1	物流工程与管理	2007.2	物流科学与工程院 研究院
		0823Z3	海洋运输工程材料与防护	2012.12	海洋科学与工程院 学院
		0823Z4	交通运输安全与环境工程	2012.12	
		0823Z5	物流装备安全工程	2013.12	物流工程学院
		0823Z6	海事语言及应用	2013.12	外国语学院
		0823Z2	交通运输工程经济与管理	2007.2	经济管理学院
	082304	载运工具运用工程	2003.9	商船学院	
船舶与海洋工程 (0824)	082402	轮机工程	2006.2		
管理学(12)	管理科学与工程 (1201) (一级学科授权) (2011年)	1201Z1	航运管理与法律	2011.12	法学院
		1201Z2	信息管理与信息系统	2011.12	信息工程学院
		1201Z5	供应链管理与实现技术	2012.12	物流科学与工程院 研究院
		1201Z7	工业工程	2012.12	物流工程学院
		1201Z8	海岸与海洋工程管理	2012.12	海洋科学与工程院 学院
		1201Z3	交通管理决策理论与方法	2012.12	经济管理学院
		1201Z4	产业管理理论与技术	2012.12	
		1201Z6	运输管理科学	2012.12	

(2) 硕士学位授权点

表 4: 硕士学位授权点分布表 (截至 2016 年 8 月)

学科门类 (代码)	一级学科名称/代码/授权时间	二级学 科代码	二级学科名称	硕士点 批准时间	所在学院 /研究院
经济学 (02)	应用经济学(0202)	020205	产业经济学	1986.7	经济管理学院
		020206	国际贸易学	1998.6	
法学 (03)	法学(0301) (一级学科授权) (2011年)	030105	民商法学	1998.6	法学院
		030109	国际法学	1981.11	
		030107	经济法学	2006.2	
		030104	刑法学	2011.12	
		030106	诉讼法学	2011.12	
	030108	环境与资源保护法学	2011.12		
	马克思主义理论(0305)	030505	思想政治教育	2006.2	文理学院
文学 (05)	外国语言文学(0502) (一级学科授权) (2011年)	050211	外国语言学及应用语言学	1986.7	外国语学院
		050201	英语语言文学	2006.2	
		050205	日语语言文学	2011.12	
工学 (08)	机械工程(0802) (一级学科授权) (2006年)	080203	机械设计及理论	1981.11	物流工程学院
		080202	机械电子工程	2000.12	
		080201	机械制造及其自动化	2011.12	

	动力工程及工程热物理 (0807) (一级学科授权) (2011年)	080701	工程热物理	2012.12	商船学院
		080702	热能工程	2011.12	
		080703	动力机械及工程	2011.12	
		080705	制冷及低温技术	1998.6	
	电子科学与技术 (0809)	080904	电磁场与微波技术	2006.2	文理学院
	电气工程 (0808) (一级学科授权) (2011年)	080804	电力电子与电力传动	1990.11	物流工程学院
		080802	电力系统及其自动化	2011.12	
		080801	电机与电器	2011.12	
		080805	电工理论与新技术	2011.12	
	控制科学与工程 (0811)	081101	控制理论与控制工程	2000.12	物流科学与工 程研究院
		081102	检测技术与自动化装 置	2000.12	
	信息与通信工程 (0810) (一级学科授权) (2011年)	081001	通信与信息系统	1996.6	信息工程学院
		081002	信号与信息处理	2006.2	
	计算机科学与技术 (0812) (一级学科授权) (2011年)	081203	计算机应用技术	1990.11	
		081202	计算机软件与理论	2000.12	
		081201	计算机系统结构	2011.12	
	软件工程 (0835) (一级学科授权)(2011年)				文理学院
	交通运输工程 (0823) (一级学科授权) (2006年)				信息工程学院
		082302	交通信息工程及控制	1996.6	商船学院
082303		交通运输规划与管理	1981.11	交通运输学院	
0823Z1		物流工程与管理	2012.12	物流科学与工 程研究院	
0823Z3		海洋运输工程材料与 防护	2012.12	海洋科学与工 程学院	
0823Z4		交通运输安全与环境 工程	2012.12		
0823Z2		交通运输工程经济与 管理	2012.12	经济管理学院	
0823Z5		物流装备安全工程	2013.12	物流工程学院	
0823Z6	海事语言及应用	2013.12	外国语学院		
船舶与海洋工程 (0824) (一级学科授权) (2011年)	082304	载运工具运用工程	1981.11	商船学院	
	082402	轮机工程	1984.1		
水利工程 (0815) (一级学科授权) (2011年)	082401	船舶与海洋结构物设 计制造	2011.12		
	081505	港口、海岸及近海工程	2003.9	海洋科学与工 程学院	
	081503	水工结构工程	2011.12		
081501	水文学及水资源	2011.12			
管理学 (12)	管理科学与工程 (1201) (一级学科授权) (1996年)	1201Z1	航运管理与法律	2011.12	法学院
		1201Z2	信息管理与信息系统	2011.12	信息工程学院
		1201Z5	供应链管理与实现技 术	2012.12	物流科学与工 程研究院
		1201Z7	工业工程	2012.12	物流工程学院
		1201Z8	海岸与海洋工程管理	2012.12	海洋科学与工 程学院

工商管理 (1202) (一级学科授权) (2011 年)	1201Z3	交通管理决策理论与方法	2012.12	经济管理学院
	1201Z4	产业管理理论与技术	2012.12	
	1201Z6	运输管理科学	2012.12	
	120201	会计学	1996.6	
	120202	企业管理	1998.6	
	120203	旅游管理	2011.12	
	1202Z1	财务管理	2012.12	
	120204	技术经济与管理	2000.12	物流科学与工程研究院

(3) 专业硕士授权点

表 5: 专业硕士学位授权点/领域分布表

专业类别	领域	代码	批准时间	所在学院/研究院
应用统计硕士 (0252)			2014.5	经济管理学院 文理学院
工商管理硕士 (1251)	工商管理硕士 (MBA)	125101	1997.5	经济管理学院
	高级管理人员工商管理硕士 (EMBA)	125102	2002.7	
翻译硕士 (0551)	英语笔译	055101	2010.9	外国语学院
工程管理硕士 (1256)			2010.9	物流科学与工程研究院
工程硕士 (0852)	交通运输工程	085222	1998.9	交通运输学院 商船学院
	船舶与海洋工程	085223	2002.5	商船学院
	电气工程	085207	2002.5	物流工程学院
	机械工程	085201	2001.2	
	计算机技术	085211	2002.5	信息工程学院
	电子与通信工程	085208	2003.6	
	软件工程	085212	2010.9	
	项目管理	085239	2004.6	经济管理学院
	物流工程	085240	2004.6	物流工程学院 物流科学与工程研究院
水利工程	085214	2014.5	海洋科学与工程学院	
法律硕士 (0351)	法律硕士 (非法学)		2009	法学院
	法律硕士 (法学)		2009	

4、学校本科专业基本情况

学校 1958 年恢复开始本科招生，截至 2016 年 8 月 31 日，学校共有 46 个本科专业。本科专业分布情况如下列表 6。

表 6：本科专业类别表

专业类别	专业（方向）名称	专业代码	首次招生时间（年）	院系	
交通运输类	航海技术	081803K	1958	商船学院	
	轮机工程	081804K	1958		
	船舶电子电气工程	081808TK	2011		
能源动力类	能源与动力工程	080501	2000		
交通运输类	交通工程	081802	2002	交通运输学院	
	交通运输	081801	1963		
物流管理与工程类	物流管理	120601	2001	（注：“交通管理”原为“国际航运管理”）	
公共管理类	交通管理	120407T	2004		
法学类	法学（海商法）	030101K	1985	法学院	
经济学类	经济学（海运与物流经济）	020101	1963	经济管理学院	
经济与贸易类	国际经济与贸易	020401	1994		
金融学类	金融学（海运金融）	020301K	1994		
工商管理类	会计学	120203K	1963		
	会计学（国际会计）		1995		
	会计学（ACCA 课程班）		2009		
	财务管理	120204	2002 春		
	工商管理	120201K	1993		
旅游管理类	旅游管理	120901K	1997		
电子商务类	电子商务	120801	2006		
管理科学与工程类	管理科学	120101	2003		
机械类	机械设计制造及其自动化	080202	1972	物流工程学院	
	机械电子工程（物流装备控制与安全）	080204	2003		
工业工程类	工业工程	120701	1999		
物流管理与工程类	物流工程	120602	2004		
电气类	电气工程及其自动化	080601	1976		
自动化类	自动化	080801	2001		
仪器类	测控技术与仪器	080301	2006		
机械类	机械电子工程（中荷）	080204H	2007		中荷机电工程学院
电气类	电气工程与智能控制（中	080604TH	2007		

	荷)			
管理科学与工程类	信息管理与信息系统	120102	1994	信息工程学院
计算机类	计算机科学与技术	080901	1979	
	网络工程	080903	2007	
电子信息类	电子信息工程	080701	1991	
	通信工程	080703	1991	
环境科学与工程类	环境工程	082502	2006	海洋科学与工程学院 (备注:船舶与海洋工程专业 2000 年获批,2001 年首次招生,后归入交通运输专业,2008 年重新恢复招生。)
安全科学与工程类	安全工程	082901	2008	
水利类	港口航道与海岸工程	081103	2002	
海洋工程类	船舶与海洋工程	081901	2001	
材料类	材料科学与工程	080401	2010	
外国语言文学类	英语	050201	1965	外国语学院
	商务英语	050262	2013	
	日语	050207	2000	
	翻译	050261	2016	
数学类	信息与计算科学	070102	2001	文理学院
	数学与应用数学	070101	2007	
机械类	工业设计	080205	2002	
设计学类	视觉传达设计	130502	2008	
公共管理类	行政管理	120402	2000	

5、学校研究生教育质量目标

根据《国家中长期教育改革和发展规划纲要(2010-2020)》及上海市和学校教育改革和发展规划,围绕学校建设世界高水平海事大学、成为国内一流高水平特色型高校的发展目标,坚持发展研究生教育、保障研究生教育质量为学校的重要发展战略,坚持育人为本、质量是研究生教育生命线的理念,把立德树人作为研究生教育的根本任务,树立科学的发展观和质量观,强化内涵建设,突出创新精神教育和创新能力培养。通过优化类型结构、建立与培养目标相适应的招生选拔制度、构建以研究生成长成才为中心的培养机制、健全导师和指导小组成员的责权机制、改革评价机制强化过程培养、加强质量保障体系建设、营造中外研究生共学互融的国际化培养环境等一系列改革措施,全面提高我校研究生教育质量,更好地满足社会对高层次人才的需求。

二、师资及研究生导师队伍

1、学校师资概况

学校拥有一支实力雄厚、素质良好的师资队伍。近年来，引进和培养大批优秀人才，加强学科梯队建设，促进各学科带头人的成长，形成一支博士生导师、教授、副教授、博士为核心的学有专长、作风严谨、师德高尚、结构趋于合理、优化的师资队伍。

全校现有专任教师 1090 人，其中教授 156 人（含研究员）、副教授 335 人（含其他系列副高职称如副研究员、高级工程师、高级船长等）；具有博士学位教师 674 人；列入国家、上海市各类人才计划人选 151 人；历年来享受国务院政府特殊津贴专家共计 69 人。进入各类人才计划人员分布情况见表 7 所示。

学校聘请 310 多名国内外著名学者专家兼任博士生导师、客座教授、名誉教授等。

表 7：2016 年 11 月各类人才计划分布表

人才类别	人数	分布学科
国家百千万工程人选	3	交通运输规划与管理、法学、轮机工程
教育部长江学者特聘教授	1	海洋材料科学
上海市领军人才	4	法学、物流工程与管理、海洋材料科学、通信与信息系统
新世纪优秀人才支持计划	4	物流管理、物理学、海洋材料科学、计算机科学与技术
上海市优秀学科、技术带头人	4	物流工程与管理、通信与信息系统、海洋材料科学、船舶与海洋工程
上海市教学名师	5	港口航道与海洋工程、机械电子、机械设计及理论、产业经济学、英语语言文学
上海市“千人计划”特聘教授	10	智能交通系统、通信与信息系统、船舶与海洋工程、管理科学与工程、机械工程、电气与计算机工程、计算机科学与技术、供应链管理等
交通部“十百千人才工程”	5	交通运输规划与管理、法学、轮机工程、机械设计及理论
交通部青年科技英才	8	交通运输规划与管理、管理科学与工程、轮机工程、载运工具运用工程、产业经济学、机械设计及理论、计算机科学与技术、海洋材料等
东方学者	17	交通运输工程、管理科学与工程、物流管理与工程、计算机科学与技术、船舶与海洋工程、机械工程、电气工程等学科
上海市高校青年东方学者	6	物流管理、管理科学与工程、材料科学、能源与动力工程等
交通部中青年科技创新领军人才	1	海洋材料科学

此外，进入其他各类人才培养计划包括如曙光学者 19 人、浦江计划 24 人、启明星 7 人、晨光学者 12 人、阳光计划 8 人、扬帆计划 3 人、上海市人才发展基金资助计划 6 人等。所属学科分布于我校五大学科群。

师资队伍职称、年龄结构见表 7

表 8: 学校师资队伍、年龄结构分布表 (截止时间 2016 年 11 月 30 日)

结构	教授 (含研究员)				合计	占全校总数比 (1090)
	40 岁以下	40-55 岁	55 岁以上	具有博士学位		
人数	7	108	41	133	156	14.3%
占比	4.5%	69.2%	26.3%	85.3%		
结构	副教授				合计	占全校总数比 (1090)
	40 岁以下	40-55 岁	55 岁以上	具有博士学位		
人数	100	215	20	209	335	30.7%
占比	29.9%	64.2%	5.9%	62.4%		
结构	讲师				合计	占全校总数比 (1090)
	40 岁以下	40-55 岁	55 岁以上	具有博士学位		
人数	392	185	5	332	582	53.4%
占比	67.4%	31.8%	1%	57%		
师资总数					1090	博士特聘讲师 人数: 52
博士学位教师总数					674	61.8%

从表 8 可以看出, 2016 年底, 学校拥有专任教师 1090 人, 其中包括教授 156 人、副教授 335 人、讲师 582 人, 教授、副教授、讲师及助教比例为: 1: 2.15: 3.73: 0.11; 从年龄结构上, 副教授以上职称的师资队伍中 40—55 岁的比例占总数的一半以上 (其中: 教授队伍占 69.2%、副教授队伍 64.2%), 而讲师队伍则大部分在 40 岁以下 (占比 67.4%)。师资队伍年龄、职称结构合理。具有博士学位的教师占一半以上 (占比 61.8%), 其中教授队伍中博士比例占 85.3%。

2、学校研究生导师情况

截至 2016 年 5 月 31 日, 学校现任在编在岗并招生担任指导学术学位研究生的导师 585 人, 其中专任博士生导师 92 人; 另有: 兼职博士生导师 7 人, 兼职学术型硕士生导师 46 人。截至 2016 年 5 月 31 日数据, 我校导师指导研究生生师比平均数据为: 学术型硕士生生师比 4.27, 专业学位硕士生生师比 3.46, 博士学位生师比 1.86, 根据统计结果, 对学术型学位硕士研究生导师平均每人每届招收 2.135 名研究生, 专业学位硕士生导师每人每届招收 1.73 名研究生, 博士生导师平均每人每届招收 0.62 名研究生。

同时学校对所有全日制专业学位研究生采用校企双导师培养制度, 正式审核并经过培训, 聘请校级专业学位企业导师 95 人; 同时, 各学院聘请企业专业学位导师共 296 人; 合计专业学位企业导师共 391 人, 覆盖除 MBA 专业硕士之外的所有招生专业 (MBA 另行统计)。

三、招生及在校生情况

1、在校生情况

截止至 2016 年 8 月 31 日, 我校中国籍全日制研究生在校生人数共 4411 人, 其中硕士研究生 4080 人, 包括学术学位硕士研究生 1768 (比上年度 1774 人减少 6 人)、专业学位硕士研究生 2312 (比上年度 2003 人增加 309 人), 博士研究生 331 人 (比上年度 313 人增加 18 人); 2016 年我校招收在职硕士研究生 225 人。

另有学位留学生 207 人, 含博士学位留学生 28 人, 硕士学位留学生 67 人。

截至 2016 年 8 月, 学校各类各层次研究生分布情况见表 10 研究生规模及分布结构。

表 10-1: 硕士研究生在校生人数统计 (截至 2016 年 8 月)

硕士研究生在校生人数统计 (中国籍)			
学位分类	一级学科名称	一级学科代码	硕士研究生在校人数
学术型学位硕士	应用经济学	202	145
学术型学位硕士	法学	301	374
学术型学位硕士	马克思主义理论	305	21
学术型学位硕士	外国语言文学	502	128
学术型学位硕士	机械工程	802	62
学术型学位硕士	动力工程及工程热物理	807	72
学术型学位硕士	电子科学与技术	809	2
学术型学位硕士	电气工程	808	91
学术型学位硕士	控制科学与工程	811	78
学术型学位硕士	信息与通信工程	810	84
学术型学位硕士	软件工程	835	12
学术型学位硕士	计算机科学与技术	812	57
学术型学位硕士	交通运输工程	823	210
学术型学位硕士	船舶与海洋工程	824	54
学术型学位硕士	水利工程	815	47
学术型学位硕士	管理科学与工程	1201	124
学术型学位硕士	工商管理	1202	207
小计			1768
专业型学位硕士	法律硕士	351	277
专业型学位硕士	翻译硕士	551	149
专业型学位硕士	工程硕士	852	1670
专业型学位硕士	工程管理硕士	1256	72
专业型学位硕士	工商管理硕士	1251	144
小计			2312

合计	4080
----	------

表 10-2: 博士研究生在校人数统计 (截至 2016 年 8 月)

博士研究生在校人数统计 (中国籍)		
一级学科名称	一级学科代码	博士研究生在校人数
电气工程	808	45
交通运输工程	823	188
船舶与海洋工程	824	37
管理科学与工程	1201	61
合计		331

表 10-3: 学位留学生研究生在校人数统计 (截至 2016 年 10 月)

学位留学生人数统计				
学位分类	一级学科名称	学科代码	硕士留学生	博士留学生
学术学位 研究生	应用经济学	0202	32	
	法学	0301	2	
	计算机科学与技术	0812	2	
	交通运输工程	0823	24	24
	管理科学与工程	1201		2
	物流工程与管理	0823Z1		
	工商管理	1202	4	
	外国语言		3	
	船舶与海洋工程			2
合计			67	28

2、招生情况

生源质量是研究生培养质量的关键,学校加强招生宣传工作,不断完善招生遴选评价机制,利用现代媒体手段开展多方面宣传,建立并维护相关微信群、微信公众号平台等信息服务系统为考生提供更加便利的交流平台和优质咨询服务。

以下表 11 为学校 2016 年招生数据统计。

表 11: 2016 年招生录取研究生统计表

硕士招生								
专业代码	专业	报考人数	招生计划数	录取人数	报到人数	第一志愿录取人数	复试总分数线	录取推免生人数
0202	应用经济学	109	60	60	58	19	325	5
0301	法学	411	182	182	177	179	315	3
0305	马克思主义	14	10	10	10	9	315	1

	理论							
0502	外国语言文学	121	63	63	62	27	350	3
0802	机械工程	17	31	31	30	3	265	0
0807	动力工程及工程热物理	17	36	36	36	5	265	2
0808	电气工程	47	44	44	44	17	265	2
0809	电子科学与技术	8	2	2	0	0	265	0
0810	信息与通信工程	28	38	38	38	9	265	0
0811	控制科学与工程	18	40	40	40	7	265	0
0812	计算机科学与技术	24	27	27	27	5	265	3
0815	水利工程	21	20	20	20	8	275	0
0823	交通运输工程	137	103	103	101	44	265	24
0824	船舶与海洋工程	42	28	28	28	19	275	3
0835	软件工程	1	6	6	6	0	265	1
1201	管理科学与工程	65	62	62	61	4	335	4
1202	工商管理	209	102	102	102	23	335	8
035101	法律(非法学)	43	61	61	58	4	300	0
035102	法律(法学)	24	60	60	59	1	300	0
055101	英语笔译	328	70	70	70	67	370	3
085201	机械工程	15	31	31	31	4	265	2
085207	电气工程	62	34	34	34	13	265	1
085208	电子与通信工程	38	40	40	40	10	265	1
085211	计算机技术	14	41	41	40	6	265	1
085212	软件工程	11	20	20	20	4	265	0
085222	交通运输工程	57	83	83	81	17	265	0
025200	应用统计	5	15	15	14	1	330	0
085214	水利工程	15	27	27	26	10	275	0
085223	船舶与海洋工程	53	35	35	35	22	275	0
085240	物流工程	118	126	126	126	45	265	1

125100	工商管理	122	52	52	52	45	165	0
125600	工程管理	93	38	38	38	35	165	0
合计/平均		2287	1587	1587	1564	662		68

与上年度比较, 报考我校研究生人数有明显增加(由上年度 2117 人增加到 2287 人, 报到人数 1564 人与录取人数 1587 人之比为 98.6%, 基本与上年度持平。

博士招生								
专业代码	专业	报考人数	招生计划数	录取人数	报到人数	第一志愿录取人数	复试总分数线	录取硕博连读生数
0808	电气工程	15	7	7	7	7	175	2
0823	交通运输工程	58	22	22	22	22	175	3
0824	船舶与海洋工程	12	9	9	9	9	175	1
1201	管理科学与工程	43	18	18	18	18	175	1
合计		128	56	56	56	56		7

与上年度比较, 招生录取人数略有增加(由上年度的 53 人增加为 56 人), 但报考我校博士生人数有显著提高(共 128 人报告, 比上年度的 84 人增加 52%), 报考录取比例为 2.3: 1

四、研究生培养情况

1、培养方案及课程情况

为不断适应研究生教育事业发展和人才培养的需求、促进学科发展、提高研究生教育质量和办学效益, 更好地推进我校学位与研究生教育工作上水平, 学校每隔 2 年, 根据教育部和上海市教委以及各专业教育指导委员会相关培养工作要求, 根据学术型和专业型学位人才培养的不同要求因材施教制定培养体系, 组织各学位点对培养方案、课程设置进行论证、修改和完善。培养方案的修制订由各学科学位评定分委员会审核、经校研究生教育指导委员会审查、校学位评定委员会审定后网上公开发布。

重视研究生培养计划制定和实施, 每届研究生在入学后根据培养方案要求, 在导师指导下制定个性化培养计划并按计划实施培养各环节。

根据培养方案及培养计划要求, 2015-2016 学年, 共开设全日制研究生课程门数 680 门(比上年度 616 门增加 10.3%)。其中, 国内全日制研究生课程门数 600 门, 国内全日制博士研究生课程 80 门, 开设全日制研究生课程门次 733 门次。

同时学校也重视在职工程硕士课程教学工作, 本年度共开设课程 109 门。研究生课程教

学上课平均人数 15 人；最小课堂人数为 10 人；20 人以下（含 20）人课程人数的课程为 86 门，占总课程门数的 78.9%；45 人以上课程主要为公共课和专业课基础课（如：泛读与听力、精读与口语、情报检索知识产权、自然辩证法、应用概率统计、项目管理学等），最大课堂人数为 169 人，比上年度的 219 人大为减少。

研究生课程原则上均由具有副高及以上职称的教师主讲，极少部分专业类课程也聘请部分在某研究领域成果突出的具有博士学位的讲师担任主讲。

2、课程建设及课程教学质量控制

学校重视研究生课程教学质量，每年投入一定的经费开展优质课程建设项目，至 2016 年，已完成或正在建设的立项课程项目包括：重点课程 175 项、精品课程 43 项（从重点课程建设之优秀课程中遴选）、专业学位课程案例库建设 45 项。

在课程教学质量控制方面，学校每年发挥研究生教育指导委员会的功能，组织专家、领导、教师开展听课交流，同时通过开展教师座谈会、研究生座谈会等形式，及时反馈意见并不断完善课堂教学工作。同时各学院充分重视研究生课程教学质量，学院领导、教授专家、管理人员定期开展听课、教学研讨活动，全程跟踪监控课程教学质量。另外，研究生院每学期组织开展教学质量评价工作，充分听取研究生和导师意见建议，并将评价结果和意见建议及时反馈学院和任课教师，不断提高课程教学质量。

3、Seminar 制度实施

为提高研究生培养质量，在研究生教育中设置 **Seminar 制度**，着重培养研究生对于学科前沿问题的敏感性和把握度，同时培养研究生对于科研课题的研究方法掌握以及开展科研活动的的能力。Seminar 活动受到各学院的积极响应和研究生的欢迎。

4、研究生创新实践研究活动

学校重视研究生参加科技实践活动，以科研项目带动研究生科技实践活动和科研能力提升。学校建有：国家级虚拟仿真实验教学中心 1 个；教育部工程研究中心 2 个；教育部科技查新工作站 1 个；交通运输部重点实验室 1 个；上海市科委工程研究中心 1 个；上海市普通高等学校人文社会科学重点研究基地 1 个；上海市社会科学创新研究基地 1 个；上海市人民政府发展研究中心——上海海事大学决策咨询研究基地 1 个；上海高校知识服务平台 1 个以及上海市级实验教学中心等省部级科研、教育教学平台。2015 年 9 月至 2016 年 8 月科研项目：纵向项目数：176 项，经费总额：4787.72 万元；横向项目数：391 项，经费总额：8050.13 万元。科研项目总计：科研项目数：567 项及科研总经费：12837.85 万元。

除了研究生参加导师科研课题研究之外，学校积极筹集资金支持研究生开展科技创新活动和产学研实习实践活动，表 11 统计学校近几年研究生各类科研创新活动立项等科研活动情况。

除此之外，学校重视研究生参加全国各类单项竞赛活动，2016 年全国研究生数学建模竞赛中 1 个队获一等奖、17 个队获二等奖、25 个队获三等奖。2016 年“华为杯”第十一届中国研究生电子设计竞赛中 1 个队获技术竞赛二等奖、1 个队获商业计划书专项赛三等奖。

2016 年“维盛杯”第三届全国研究生智慧城市技术与创意设计大赛中 1 个队获全国二等奖和“优秀组织奖”，获得上海市研究生创新创业能力培养专项 2 项。

表 12: 近几年各类研究生创新科研活动情况表

项目	2013	2014	2015	2016
优秀博士论文培育计划	11	4	6	6
研究生创新基金项目 (博士)	29	20	21	20
研究生创新基金项目 (硕士)	51	44	39	58
研究生学术新人培育项目	130	113	150	150
上海市研究生创新创业项目	3	3	4	2
研究生进入实验室人次	各部门实验室对学生常年开放，学生每天都有在实验室开展科学研究的机会。			

本年度继续开展以科学道德和学风建设为主题的研究生学术论坛和前沿讲座活动，学校投入经费鼓励各学院以学科为单位至少举办 2 至 3 场研究生创新学术论坛，本年度共资助开展学术前沿讲座 54 场；开展创新基地系列研究生学术论坛 13 场次，100 多名研究生在相关论坛宣读论文主讲相关主题研究报告；同时继续承办上海市学位办主办的“航运技术与管理”上海市研究生学术论坛，本次论坛以“航运技术与管理”为主题，分别由我校物流工程学院、法学院和商船学院承办开设“港航机电装备与物流工程”“国际航运法律法规”和“航运技术与船队运营”三个分论坛，接收来自法国海军学院、上海交通大学、同济大学、中山大学、四川大学、西安交通大学、中国政法大学、中南财经政法大学、集美大学、南京师范大学、天津师范大学等国内外 18 所高校的研究生积极参与学术论坛，并邀请 17 位专家开设 7 个讲座，参与研究生达 460 人次。继续承办上海市学位办主办的“物流与供应链”上海市研究生暑期学校，参加学习的研究生包括博士、青年教师、硕士研究生等共 102 名正式学员研究生，其中 52 名为外校相关学科研究生，另有 21 人旁听了暑期学校课程；在学校各学院组织的学术论坛中，有近一半的研究生分别在论坛中进行了论文交流，提高了研究生的学术交流能力。

5、专业学位研究生实践能力培养

专业学位教育其目标定位、培养模式、人才培养方向等都是全新的，其主要培养的是经济社会所需高端应用型人才，根据教育部相关文件及各专业学位教育指导委员会的指导意见，学校通过加强课程教学的案例教学、建立校企联合产学研人才培养基地、加强双师型导师队伍建设等多种手段，建立专业学位研究生培养体系，培养锻炼研究生的实践创新精神和实践创新技术开发能力，以适应经济社会发展的需求。

学校重视学生人才培养基地建设，2015-2016 学年，学校获得第二届“全国示范性工程专业学位研究生联合培养基地”1 个、获得上海市优秀示范级专业学位研究生实践基地 1 个、

上海市示范级专业学位研究生实践基地 2 个。同时，学校新建 20 个校级实践基地，动态调整 3 个实践基地。完成实习的 2015 级专业学位研究生人数共 530 人（其中进入学校实践基地实习的专业学位研究生人数 240 人）。

表 13-1：已建校级以上研究生产学研实践基地列表

序号	负责学院	基地单位	基地级别
1	法学院	中国海事仲裁委员会上海分会（上海海事仲裁院）	市级
2		北外滩航运服务集聚区	市级
3		上海海事法院	市级
4		中国船级社上海分社	校级
5		上海市浦东新区人民检察院	校级
6		上海市浦东新区人民法院南汇新城法庭	校级
7		上海市洋泾社区	校级
8		上海市浦东新区人民法院	校级
9	海洋科学与工程学院	上海众材工程检测有限公司	校级
10		中交第三航务工程局有限公司	校级
11	交通运输学院	上海中远物流有限公司	市级
12		上海市交通港航发展研究中心	市级
13		上海复旦规划建筑设计研究院有限公司	校级
14		上海国际航运研究中心	校级
15		上海林同炎李国豪土工工程咨询有限公司	校级
16		上海市政交通设计研究院有限公司	校级
17		华瀚（上海）数据科技股份有限公司	校级
18	经济管理学院	上海万得信息技术股份有限公司	校级
19		上海航运交易所	校级
20		上海自由贸易试验区保税区信息中心	校级
21	物流科学与工程研究院	上港集团物流有限公司	市级示范
22		新海丰物流有限公司	市级
23		上海安吉通汇汽车物流有限公司	市级
24		中交第三航务工程勘察设计院有限公司	校级
25		上海美华系统有限公司	校级
26		上海锦江国际低温物流发展有限公司	校级
27		上海郑明现代物流有限公司	校级
28		上海港务集团海勃物流软件有限公司	校级
29		上海海工和国际物流有限公司	校级
30		宁波大榭招商国际集装箱码头有限公司	校级
31		航慧（上海）网络科技有限公司	校级
32	商船学院	中国海运（集团）总公司	市级
33		交通运输部东海救助局应急响应救助队	市级
34		中华人民共和国上海海事局	市级
35		上海船舶运输科学研究所	市级
36		交通部上海打捞局	市级
37		交通运输部东海航海保障中心	校级

38		中船集团上海船舶研究设计院	校级
39		上海埃威航电有限公司	校级
40		上海临仕激光科技有限公司	校级
41		中国船舶重工集团公司第七一一研究所	校级
42	外国语学院	中国航海学会	校级
43		上海浦东新区航运发展促进中心	校级
44	物流工程学院	上海振华重工（集团）股份有限公司	全国示范
45		上海出入境检验检疫局	市级
46		上海锡明光电科技有限公司	校级
47		上海子泉软件技术有限公司	校级
48		英飞凌科技（中国）有限公司	校级
49		上海佳豪船舶工程设计股份有限公司	校级
50		上海宝信软件股份有限公司	校级
51	信息工程学院	上海亿通国际股份有限公司	市级
52		无锡智海科技有限公司	校级
53		上海珑登信息科技有限公司	校级
54		上海真光信息科技有限公司	校级
55		上海上科信息技术研究所	校级
56		上海易湾信息技术有限公司	校级
57		上海安硕信息技术股份有限公司	校级
58		上海安馨信息科技有限公司	校级
59		上海图遥信息科技有限公司	校级

学校每年根据专业学位研究生实践能力培养要求，组织研究生进入企业基地参加实习实践，并投入相关资源，保障研究生实践环节质量。

表 13-2：近 3 年全日制专业学位研究生实践活动情况表

项目	2013	2014-2015	2015-2016
研究生实习基地数量（校级以上）	11	42	59
进入研究生实习基地人数覆盖专业学位研究生总数的比例	27%	32%	45%
专业学位研究生进入院级基地或导师合作企业实习比例	73%	68%	55%
专业学位研究生进企业实习人数比例	100%	100%	100%

与上一年度比较，有更多的研究生进入学校产学研基地实习，大大提高了专业学位研究生的实践应用能力。

6、科学道德学术规范教育宣传活动组织情况

学校把科学道德和学术规范教育深入到研究生培养各环节，除了对新入学研究生全覆盖开展相关教育活动和科技界前辈的讲座、座谈交流等活动外，学校充分认识到研究生导师对于研究生的科学道德和学术行为规范、科研价值观的形成等所应承担的责任和示范效应，

将对研究生导师的教育以及相关问题的研讨等纳入科学道德学术规范教育宣传活动中，自 2011 年起，每年组织开展新任导师科学道德学术规范教育宣传活动、博士生导师科学道德和学术规范研讨会、以及组织研究生导师开展研究生科学道德和学风建设研讨活动等。自 2012 年起，学校在研究生培养方案的修制定工作中，对研究生的科学道德和学风建设、科研价值观、学术规范等教育环节纳入常规研究生教育实施计划。

本年度，为进一步提高科学道德和学风建设宣传教育活动成效，使养成科学道德、遵守学术规范成为研究生的自觉行为，学校在场、经费等方面予以支持，成立“博士生学苑”，设计由研究生自我管理、自我约束、自由交流的学术交流平台，该平台通过座谈交流、自设主题（如归国博士研究生国际交流体会座谈、研究生学位论文研究方法交流等）交流活动、微信平台信息交流等，已逐步成为博士生开展自由宽松的学术交流的学术家苑。

7、国际化人才培养情况

(1) 研究生教育的国际认证

上海海事大学轮机工程专业硕士学位点接受英国轮机工程及海事科技学会（Institute of Marine Engineering, Science & Technology, IMarEST。IMarEST 是国际性学术团体，授权制订轮机工程及海事科技领域的教育标准，由英国皇家认可，可以在其权力范围内授予特许科学家、特许海洋科学家、工程师或特许工程师称号）对其培养体系、人才培养质量等的评估并通过其评估，获得该学会的认证证书。该证书的顺利取得，标志着我校轮机工程专业人才培养体系已与国际接轨，轮机工程专业毕业生可获得国际通用的轮机工程特许工程师资格的“国际通行证”。

(2) 研究生国际视野拓展及国际交流情况

在派出国际交流访学方面，本年度，学校派出境外交流的研究生人次 58 人次，包括国家留学基金公派项目、法国南特大学、东京海洋大学、美国欧道明大学、希腊爱琴海大学暑期学习项目、英国普利茅斯大学暑期学习项目、美国加州州立大学多明格斯山分校暑期学习项目、马耳他大学等多个国际知名院校，项目内容包括一年以上的学位项目以及其他中短期交流项目。详见表 14。

表 14： 2015.9-2016.8 研究生出国交流情况

项目名称	人次	有无学位
法国南特大学访问生	8	有
国家留学基金公派项目 1	1	有
马耳他大学海洋管理文学硕士访问生项目	3	有
东京海洋大学	2	有
南安普顿 1+2 项目	1	有
加州州立大学多明格斯山分校暑期学习项目	14	无
希腊爱琴海大学交换生项目	3	无
希腊爱琴海大学暑期学习项目	10	无

欧道明大学半年访学项目	1	无
西澳大利亚大学暑期学习项目	1	无
韩国仁荷大学暑期学习项目	1	无
加拿大渥太华大学暑期学习项目	3	无
加州大学洛杉矶分校暑期专业课程进修项目	1	无
英国普利茅茨大学暑期项目	1	无
英国斯特莱斯克莱德大学	1	无
台湾政治大学大陆青年访问学者	1	无
国际会议	6	无
合计	58	

8、学位留学生培养

学校注重国际留学生的培养，在课程体系建设中对交通运输工程、管理科学与工程、物流工程与管理等学科领域开设全英文课程；同时，引入国际学科知名教授为研究生及留学生讲授前沿课程，包括法国南特大学、美国田纳西州立大学等。对硕士留学生，相关学院为每一个留学硕士生配备了学习伴侣，保障留学硕士生和国内学生一起上课时，以便留学生顺利的理解课程内容，达到课程的学习要求。

学校及各相关学院都非常注重留学生培养质量，并采取措施使留学生能更深入融入学校校园文化氛围，为留学生的学习生活创造条件。我校留学生安心学业、学习中国文化、热爱中国文化，每年都有合格留学生学成归国。

9、奖（助）学金情况

（1）奖学金设置发放情况

学校积极落实和完善研究生奖助体系，加大对优秀研究生的奖励激励，并积极争取社会各界企业奖助基金以及校友奖助金，建立多元奖助体系，激励、支持在校研究生努力学习、刻苦钻研，创新出成果。

2015-2016 年度，评出国家奖学金获得者博士生 8 人、硕士生 65 人，同时积极筹集资金，设立优秀论文奖学金、硕士研究生新生奖学金、硕士研究生学业综合奖学金、博士研究生学业奖学金、研究生培养合格奖以及竞赛获奖、成果奖励等各类奖项，除国家奖学金根据国家标准发放（博士生 3 万元/人，硕士生 2 万元/人）外，学校设立学业奖学金最高达博士 1.8 万元/人，硕士最高达 1.2 万元/人。各类奖学金从奖励面来说覆盖近 100%。

同时学校各部门积极争取社会助学基金投入，包括上海海事大学研 98 校友基金奖学金、ABS 美国船级社奖学金、安吉通汇励志奖学金、远东宏信奖学金、中国船级社学习优秀奖和科创奖、万邦曹氏家族奖学金、木兰奖学金、夏礼文奖学金等。详见表 15。

特别说明的是，安吉通汇励志奖学金，其设置企业是我校专业学位研究生产学研实践基地企业，在合作联合培养专业硕士研究生项目之外，企业通过设立奖学金进一步支持我校研究生教育事业的发展，开拓研究生人才培养合作项目。

表 15: 2015-2016 年度研究生社会团体奖助学金发放情况

序号	企业	人数	总金额
1	中国船级社奖学金	10	60000
2	美国船级社奖学金	5	40000
3	木兰奖助学金	1	6000
4	安吉通汇奖学金	2	12000
5	万邦曹氏家族奖学金	4	32000
6	远东宏信奖学金	6	60000
7	夏礼文奖学金	2	20000
8	研 98 校友奖学金	10	20000
	合计	40	250000

(2) 助学金设置及发放情况

学校除按时发放研究生国家助学金, 从 2012 级研究生新生开始试点研究生培养机制改革, 对研究生学业成绩合格者予以一定的奖励, 同时遴选优秀研究生实施培养模式改革, 采取专款资助、专人负责、定期考核、延长学制、导师科研帮助等系列措施, 培育优秀研究生。

自上年度开始, 为了进一步提高博士生生源质量, 学校试点硕博连读制度, 并对遴选进入硕博连读的学生予以奖励和资助, 除每人一次性奖励奖学金 1 万元外, 在其硕士就读期间按每月 1000 元、一年 12 月的方式发放助学津贴。2015-2016 年都遴选录取 7 人进入我校硕博连读培养, 发放硕博连读津贴总额超过 154000 元。

同时, 学校鼓励学生从事科学研究、辅助教学、辅助教务实验室管理等活动, 设立的“助研、助教、助管”三助岗位覆盖校、院各级部门办公室、学生工作办公室、教研室、实验室等几乎所有部门。导师助研基金方面, 本年度在开展博士导师岗位制改革的基础上, 对参加改革的博导设立助研基金制度要求, 博士研究生获助研资助 1000 元/月至 4000 元/月不等, 硕士生助研津贴 100 元/月至 800 元/月也各有等第, 也有导师以成果奖励形式发放或者参加科研及交流资助形式发放。另有部分研究生参与助理辅导员工作, 每人津贴 700 至 2200 元/月不等。根据学校财务关于研究生三助一辅等费用发放数据, 本年度共计金额达 1945267.7 元。

此外, 学校通过设立各类创新基金项目, 以项目研究方式奖励资助研究生开展优秀学位论文研究, 本年度设立创新基金项目 82 项、学术新人项目资助 150 项、优秀博士学位论文资助项目 6 项, 以及国际交流项目资助 56 项次。

总之, 为了保障研究生安心学习、刻苦钻研, 学校加大投入, 以各种方式资助、激励研究生潜心研究, 特别对于博士生来说, 一个安心学业的优秀博士生除导师的助研津贴外, 每年另外可获得最多奖助达 9.7 万元 (不含国际交流资助), 而一般的全日制博士生可获资

助费用 3.2 万元（含最低等第的学业奖学金、助学金、创新研究项目基金等）。

五、学位授予情况

1、学位论文质量控制

学校加强学位论文质量管理控制，规范制度建设、严格学位授予标准、规范学位授予程序，开展博士导师岗位制改革，通过采用相似度检测、导师责任制落实、校院二级管理责权化等一系列措施，充分发挥校学位评定委员会、各学科学位评定分委员会职责，提高学位论文授予质量。

同时各学院也采取一系列措施严格论文标准、提高学位授予质量。如开展学位论文和学术论文写作辅导、学位论文研究规范指导等活动，同时制定详细的学术论文发表要求、学位论文标准等一系列规章制度，并将研究生论文质量与各项评奖相结合等措施，规范研究生学位论文研究、激发研究生创新出成果；另一方面，将研究生论文质量纳入选拔优秀导师的考核指标和导师招生资格分配指标，鼓励导师投入精力认真指导学生撰写高水平论文。

2、学位授予情况

2015 年 9 月至 2016 年 7 月，关于学位授予审核工作，校学位评定委员会共召开 3 次全会，共授予博士学位 34 人；授予硕士学位 1552 人。

授予的硕士学位其中学术型学位 859 人，占总数的 55.3%；专业型学位 693 人，占总数的 44.7%。

与上年度相比，学校授予的硕士研究生人数比例中，专业学位人数由原来的 41.6% 上升到 44.7%，授予的专业学位研究生数接近总数的 50%。

表 16 列出本年度按学科各次学位评定委员会审核通过授予学位研究生人数情况。

表 16: 2015-2016 学年度学位授予情况

一级学科名称	二级学科名称	2015. 10		2016. 04		2016. 07	
		博士	硕士	博士	硕士	博士	硕士
应用经济学	产业经济学		1		1		33
	国际贸易学		1				48
法学	民商法学		1				17
	国际法学		5				106
	经济法学		2				17
	刑法学		2				8
	诉讼法学						9
	环境与资源保护法学						10
马克思主义理论	思想政治教育						11
外国语言文学	外国语言学及应用语言学		3				28
	英语语言文学		2				30
	日语语言文学						4

机械工程	机械设计理论		1			9
	机械电子工程					12
	机械制造及其自动化					6
动力工程 及工程热 物理	工程热物理					
	热能工程					8
	动力机械及工程					3
	制冷及低温技术		1			22
电子科学 与技术	电磁场与微波技术					6
电气工程	电力电子与电力传动	1		2	2	22
	电力系统及其自动化					5
	电机与电器					2
	电工理论与新技术					6
控制科学 与工程	控制理论与控制工程		2			22
	检测技术与自动化装置		1			19
信息与通 信工程	通信与信息系统					20
	信号与信息处理					20
计算机科 学与技 术	计算机应用技术		3			14
	计算机软件与理论		1			7
	计算机系统结构					4
	信息与计算科学					
软件工程	软件工程		1			6
交通运 输工 程	交通信息工程及控制	2	2	3		7
	交通运输规划与管理		6	3	1	62
	物流工程与管理	3		3	1	
	海洋运输工程材料与防护					
	交通运输安全与环境工程					3
	交通运输工程经济与管理	1		1	3	
	物流装备安全工程					
	海事语言及应用					
	载运工具运用工程	1		3	1	11
博士（交通运输工程）						
船舶与海 洋工 程	轮机工程					19
	船舶与海洋结构物设计制造		1			5
水利工 程	港口、海岸及近海工程					21
	水工结构工程					7
	水文学及水资源		1			5
管理科 学与 工 程	航运管理与法律					
	信息管理与信息系统					
	供应链管理实现技术					
	工业工程					
	海岸与海洋工程管理					
	交通管理决策理论与方法					
	产业管理理论与技术					
	运输管理科学					
	博士（管理科学与工程）	1		2		
硕士（管理科学与工程）		1		1	48	

工商管理	会计学		6			31
	企业管理					31
	旅游管理					3
	财务管理					8
	技术经济与管理		2			16
法律硕士	法律硕士（非法学）		3			44
	法律硕士（法学）		4			63
翻译硕士	英语笔译		1			72
工程硕士	交通运输工程		22		16	84
	船舶与海洋工程		4		2	38
	电气工程		3			29
	机械工程		1			26
	计算机技术		5			26
	电子与通信工程					34
	软件工程					12
	项目管理		26			
	物流工程		19			72
	水利工程					
工商管理 硕士	工商管理硕士（MBA）		4		24	2
	高级管理人员工商管理硕士（EMBA）		36		11	4
工程管理	工程管理		2			4
小计		9	176	17	55	8
合计		硕士：1552		博士：34		

3、优秀成果

(1) 上海市研究生优秀学位论文成果

学校通过开展研究生创新基金研究项目、学术新人培育项目、博士生优博论文培育项目等资助，鼓励研究生创新出成果。

本年度，上海海事大学获得上海市优秀硕士学位论文 2 篇，与上年度持平。具体如下：

论文题目	作者	导师	一级学科代码	一级学科
脑功能磁共振成像数据快速分析方法研究	景艳山	曾卫明	0812	计算机科学与技术
基于计算实验的轴辐式物流网络布局与动态调整策略研究	胡青蜜	胡志华	1201	管理科学与工程

(2) 在校研究生优秀学术成果

学校全力支持研究生潜心学术，在导师指导下创新出成果。本年度研究生在学科学术竞赛、有影响刊物发表学术论文成果、参加行业顶尖学术会议（包括 IEEE、WCEE 等的相关国际会议）、专利获得、创新创业实践等各方面取得较为显著成绩，以研究生为第一作者，

在有影响的核心期刊以上刊物发表论文 134 篇，获得专利 37 项。

六、毕业生就业情况

1、毕业生就业基本情况

学校高度重视毕业生就业指导和就业服务工作，采取一系列措施为研究生就业提供指导、服务、牵线搭桥等，如职业发展规划咨询及心理辅导、就业创业指导课开设与教学、创业教育、求职面试辅导、就业信息发布服务、校园招聘活动、帮扶就业困难学生等，受到毕业研究生的肯定，也得到相关部门的肯定，学校获得全国毕业生就业典型经验 50 强高校。

2016 届我校毕业研究生 1349 人（除延长学制、退学、休学的研究生外）（含博士 10 人），分布于 17 个一级学科、4 个专业硕士类别共 61 个不同学科或领域。截至 2016 年 8 月，硕士就业 1316 人，就业率为 98.3%，签约 1096 人，签约率为 81.85%；就业率和签约率均比上年度提高。毕业的博士研究生，除在职委培生外，就业率 100%。

表 17：2016 届硕士毕业生按学科统计签约率与就业率情况

学科/专业名称	毕业人数	签约人数	专业签约率 (%)	就业人数	专业就业率 (%)
船舶与海洋工程	35	28	80.00	33	94.29
船舶与海洋结构物设计制造	5	4	80.00	4	80.00
动力机械及工程	3	3	100.00	3	100.00
交通信息工程及控制	9	5	55.56	7	77.78
交通运输工程	26	19	73.08	23	88.46
轮机工程	19	18	94.74	18	94.74
热能工程	10	4	40.00	7	70.00
载运工具运用工程	12	8	66.67	11	91.67
制冷及低温工程	23	16	69.57	20	86.96
工程管理	6	0	0.00	6	100.00
管理科学与工程	20	15	75.00	19	95.00
技术经济及管理	16	11	68.75	16	100.00
检测技术与自动化装置	19	18	94.74	19	100.00
物流工程	51	38	74.51	50	98.04
交通运输工程	59	48	81.36	59	100.00
交通运输规划与管理	61	53	86.89	61	100.00
财务管理	8	7	87.50	8	100.00
产业经济学	37	29	78.38	36	97.30
管理科学与工程	32	28	87.50	32	100.00
国际贸易学	41	34	82.93	41	100.00

会计学	31	26	83.87	31	100.00
旅游管理	3	3	100.00	3	100.00
企业管理	31	28	90.32	31	100.00
电工理论与新技术	6	6	100.00	6	100.00
电机与电器	2	2	100.00	2	100.00
电力电子与电力传动	22	20	90.91	22	100.00
电力系统及其自动化	6	6	100.00	6	100.00
电气工程	27	25	92.59	27	100.00
机械电子工程	12	11	91.67	11	91.67
机械工程	25	22	88.00	25	100.00
机械工程、机电系统故障诊断	1	0	0.00	0	0.00
机械设计及理论	10	10	100.00	10	100.00
机械制造及其自动化	6	5	83.33	6	100.00
控制理论与控制工程	22	22	100.00	22	100.00
物流工程	19	16	84.21	19	100.00
电子与通信工程	31	27	87.10	28	90.32
计算机技术	27	27	100.00	27	100.00
计算机软件与理论	8	8	100.00	8	100.00
计算机系统结构	4	4	100.00	4	100.00
计算机应用技术	15	15	100.00	15	100.00
软件工程	19	18	94.74	19	100.00
通信与信息系统	21	19	90.48	19	90.48
信号与信息处理	20	19	95.00	20	100.00
日语语言文学	4	3	75.00	4	100.00
外国语言学及应用语言学	33	28	84.85	33	100.00
英语笔译	75	56	74.67	75	100.00
英语语言文学	29	23	79.31	29	100.00
电磁场与微波技术	6	6	100.00	6	100.00
思想政治教育	11	5	45.45	10	90.91
法律(法学)	64	39	60.94	63	98.44
法律硕士(非法学)	47	35	74.47	45	95.74
国际法学	111	95	85.59	110	99.10
环境与资源保护法学	10	4	40.00	10	100.00
经济法学	19	12	63.16	19	100.00
民商法学	17	9	52.94	17	100.00
诉讼法学	9	4	44.44	9	100.00
刑法学	8	8	100.00	8	100.00
港口、海岸及近海工程	21	21	100.00	21	100.00
交通运输安全与环境工	3	3	100.00	3	100.00

程					
水工结构工程	7	7	100.00	7	100.00
水文学及水资源	5	5	100.00	5	100.00
合计	1339	1088	81.25	1308	97.68

2、毕业生就业流向

(1) 生源地分布

2016 届毕业硕士研究生，分布于 61 个二级学科或专业领域，生源地主要来自山东、江苏、安徽、河南和上海等全国 27 个省、自治区和直辖市。

具体如表 18。

表 18：2016 年毕业硕士生生源地按地区分布表

序号	生源地	毕业生人数	百分比
1	上海市	116	8.17
2	江苏省	216	15.21
3	浙江省	56	3.94
4	北京市	0	0.00
5	天津市	3	0.21
6	安徽省	264	18.59
7	山东省	211	14.85
8	山西省	42	2.96
9	河北省	39	2.75
10	河南省	184	12.96
11	内蒙古自治区	4	0.28
12	辽宁省	19	1.34
13	吉林省	6	0.42
14	黑龙江省	18	1.27
15	福建省	25	1.76
16	甘肃省	15	1.06
17	广东省	10	0.70
18	广西壮族自治区	15	1.06
19	贵州省	11	0.77
20	湖北省	59	4.15
21	湖南省	24	1.69
22	江西省	49	3.45
23	四川省	11	0.77
24	重庆市	6	0.43

25	陕西省	6	0.43
26	新疆	9	0.63
27	云南	2	0.14

(2) 毕业流向分布

硕士研究生毕业流向绝大部分为签订就业协议就业，也有部分硕士毕业生继续深造攻读博士学位研究生；另有部分毕业研究生选择出国深造。毕业生主要流向中小企业和国有企业，他们分别占毕业生就业总人数的 14.57%和 23.30%。

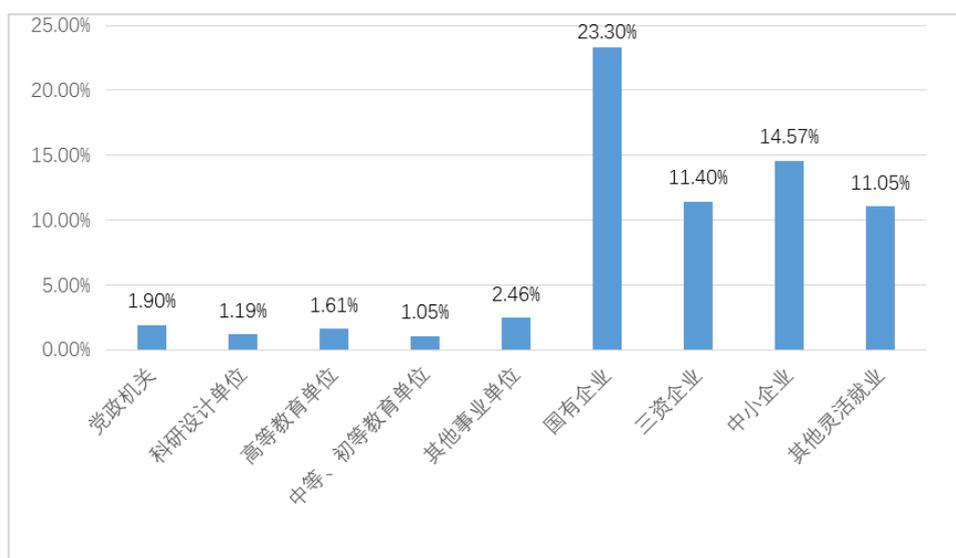


图 1：硕士毕业生就业单位流向分布

毕业生就业的地区流向排名前十位的分别是上海、江苏、山东、浙江、安徽、广东、北京、河南、福建和天津，其中有 911 名毕业生选择留在上海，占毕业生就业总人数的 68.91%。

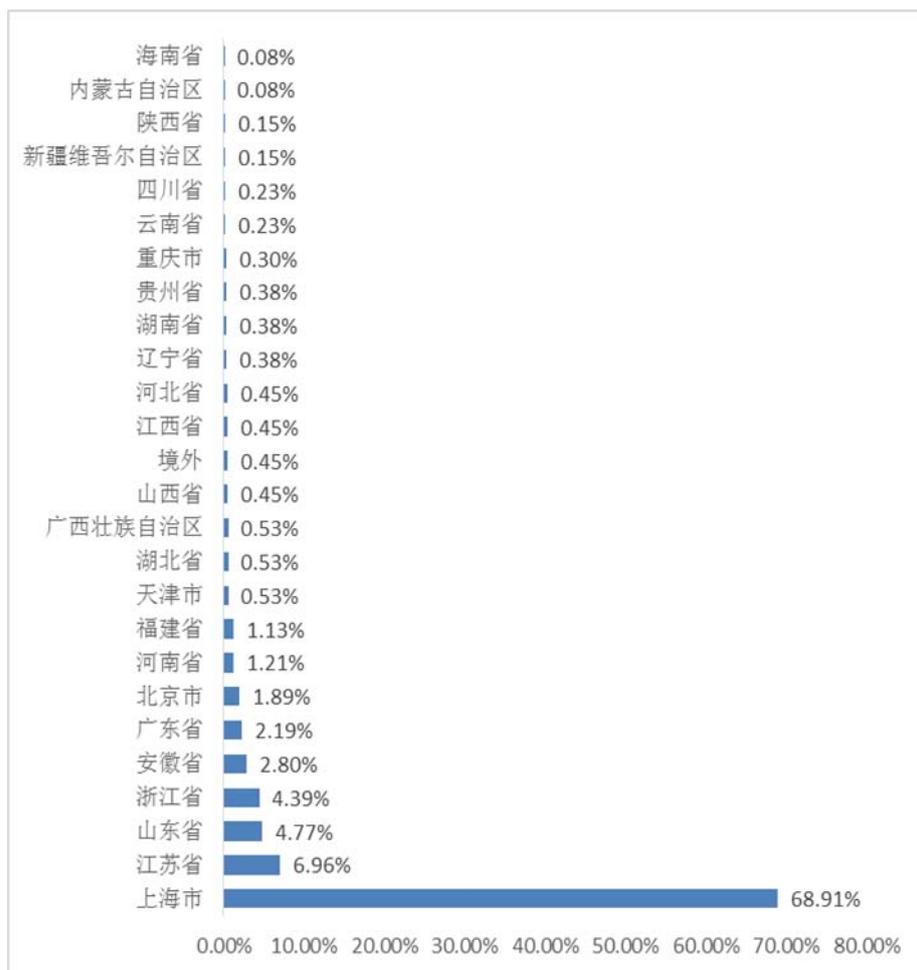


图 2：硕士毕业生就业地区流向分布

(3) 硕士生升学及出国情况

2016 年硕士研究生有 26 人考取博士研究生, 升学率为 1.94%, 比 2015 年上升 4%。出国人数为 6 人, 出国率为 0.45%, 比 2015 年上升 200%。

表 19：硕士生升学与出国情况

序号	学院	考博录取人数	升学率%	出国人数	出国率%
1	海洋科学与工程学院	2	5.56		
2	经济管理学院	2	1.09		
3	商船学院	5	3.52	1	0.70
4	物流工程学院	7	4.43	1	0.63
5	信息工程学院	2	1.38		
6	物流科学与工程研究院	3	2.68		
7	文理学院				
8	法学院	4	1.40	2	0.70
9	交通运输学院				
10	外国语学院	1	0.71	2	1.42

合计 (人)	26	1.94	6	0.45
--------	----	------	---	------

七、相关学院研究生教育基本情况

1、交通运输学院

交通运输学院作为全国最早创立交通运输工程专业及第一批硕士点院校之一,积累了半个多世纪的人才培养与学科研究的丰厚经验,逐步发展成为我国从事交通运输、物流管理、国际航运以及交通工程领域专业教学与科学研究的主要基地。

交通运输学院学科体系完整,学士、硕士、博士等人才培养层次齐全,享有交通运输工程博士后流动站。拥有交通运输规划与管理二级学科博士点,交通运输工程(专硕)、交通运输规划与管理(学硕)硕士点,开办国际航运与物流、物流工程与管理2个中外合作研究生培养项目,以及希腊爱琴海大学 Erasmus 交换交流项目。交通运输规划与管理学科先后被国家教育部、交通部和上海市批准为国家重点(培育)学科、交通部重点学科、上海市重点学科,被列入上海市一流学科建设(B类)和高原高峰建设计划。

学院拥有一支结构合理、实力雄厚的师资队伍,现有专任教师近百名,其中教授17人,副教授29人,特聘东方学者2人。教师中具有博士学位教师占85%。学院大力开展科学研究,重视企校合作,建有虚拟现实实验室、水运系统决策技术与评价重点实验室、现代港口综合实验室、数字物流实验中心实验室、码头自动化控制实验室、区域科学与交通工程实验室、FFA实验室、港口及集疏运系统实验室等科研平台。

在国际交流方面,交通运输学院是中外合作办学的排头兵。早在1983年就与亚太经社会合作培养航运研究生班,近年又与世界海事大学、西澳大利亚大学、中西非地区海事大学合作开办相关学科专业本科和研究生人才联合培养,与香港理工大学、美国麻省海运学院、韩国仁荷大学等建立互换学者及学生的交流机制,国际化水平高。

2、商船学院

商船学院设有航海技术系、轮机工程系、国家级实验教学示范中心、国家级虚拟仿真实验教学中心、航运仿真技术教育部工程研究中心、上海海事司法鉴定中心、航海科学研究所、中法联合伽利略系统与海上安全智能交通研究所、上海海事大学国际海事研究中心、上海海事大学—挪威船级社国际合作中心、上海海事大学海洋环境风险研究与评估中心、船舶控制工程研究所、中华人民共和国海事调查实验室等。具有载运工具运用工程、交通信息工程及控制、轮机工程3个博士点;船舶与海洋工程、动力工程及热物理2个一级学科硕士点,载运工具运用工程、轮机工程、交通信息工程及控制、制冷与低温工程等7个二级学科硕士点,船舶与海洋工程、交通运输工程2个工程硕士专业学位点;航海技术、轮机工程、船舶电子电气工程、热能与动力工程、能源工程及自动化等5个本科专业。其中,航海技术和轮机工程为国家级特色专业建设点和上海市本科教育高地。同时,载运工具运用工程为上海市重点学科,轮机工程为上海市教委重点学科,交通运输工程是上海市高原学科。上述学位点均是上海市高原学科“交通运输工程”、“船舶与海洋工程”支撑学位点。

学院作为国家培养高级航运技术人才的基地，以“重素质，保质量，培养敬业精神好，外语水平高，实践能力强的高级国际航海人才”为办学目标，自 1972 年以来，已有 11000 余名航海类专业毕业生走出校门，投身航运事业，其中许多人已成为我国国内外运输和航海科技事业的骨干力量，为我国的航运现代化建设做出巨大贡献。

相关学位点导师科研项目包括国家高技术研究发展计划（863 计划）项目、国家重大专项子项目、国家科技支撑计划项目子课题、国家自然科学基金项目、上海市自然科学基金项目、国际海事大学联合会资助项目等，取得的研究成果除《IEEE Transactions on Cybernetics》《Signal Processing》《Neurocomputing》《Journal of Hydrodynamics》等国内外重要期刊论文、发明专利等外，还包括被国际海事组织 NCSR 分委会采纳的提案文件等，获奖包括军队科技进步二等奖一项、省部级科技进步奖，交通部科技进步奖、上海市优秀发明选拔赛奖、辽宁省优秀发明奖、上海市优秀教学成果奖、国际工业博览会创新奖等各类各层次奖项。

商船学院在研究生生源质量和人才培养方面积极投入，设立相关奖励基金奖励来自于国内外知名高校重点学科专业的毕业生及在学院相关学位点就读优秀研究生。除学院建设相关重点实验室外，学院积极开拓行业企业的合作领域，与中国远洋海运集团有限公司、中华人民共和国上海海事局、交通运输部东海航海保障中心、上海埃威航电有限公司、上海船舶运输科学研究所、中船集团上海船舶研究设计院等行业领先企事业单位建立研究生联合人才培养基地，2016 年开展与中船相关研究所开展一校多所的校所联盟联合研究生人才培养基地建设，探索专业学位研究生人才培养新模式，提高研究生培养质量。

3、物流工程学院

物流工程学院由机械工程系、工业工程系、电气自动化系、中荷机电工程学院（中荷机电工程系）、机械工程设计研究所、电力传动与控制研究所和港口集装箱技术发展研究所组成。现拥有电气工程博士后流动站，电力电子与电力传动、工业工程、物流装备安全工程 3 个博士点；机械设计理论与、机械电子工程、机械制造及其自动化、电力电子与电力传动、电力系统及其自动化、电机与电器、电工理论与新技术、控制理论与控制工程、工业工程 9 个硕士点。机械工程和电气工程、物流工程三个工程硕士点；机械设计制造及其自动化、机械电子工程、工业工程、物流工程、电气工程及其自动化、自动化、测控技术与仪器、机械电子工程（中荷合作）、电气工程与智能控制（中荷合作）等 9 个本科专业。可向海外招收留学生。机械设计制造及其自动化为国家特色专业，港口机械电子工程是上海市重点学科，港航电力传动与控制、电力电子与电力传动、机械设计及其理论学科是上海市教委重点学科，物流工程专业、机械设计制造及其自动化专业、电气工程及其自动化专业属上海市高校教育高地重点建设项目。

学院坚持学科建设以港航企业的技术创新为出发点，人才培养以港航企业的发展需要为目标的方针。学院具有雄厚的师资力量及教学科研能力，教职工人数达 135 名，其中专任教师 90 名。拥有正教授 18 名，全国优秀教师 1 名，上海市劳动模范 1 名，校教学名师 3 名。教学科研相互促进，先后承担了国家 863 项目、国际合作项目、国家自然科学基金项目、科技部、交通部、上海市等重大课题的研究，获得了可喜的成果，在相应的学科领域里享有良好的声誉。与上海国际港务集团、振华重工集团、上汽集团、ABB 中国有限公司、施耐德电气公司、沪东中华造船集团公司等许多著名企业有长期的产学研合作关系。与美国、英国、

法国、德国 TUV Nord、新加坡、荷兰、韩国、瑞典、丹麦、波兰等国的多所大学有国际合作和交流项目，与香港理工大学等有长期稳定的教学协作和交流项目。

4、物流科学与工程研究院

物流科学与工程研究院主要从事科学研究及研究生教育。研究院坚持立足港航、物流行业、面向社会，以科学研究为核心，以高等研究院为发展和定位目标，致力于高水平的科学研究及高质量研究生培养。

研究院下辖六个科研实体平台：智能港口物流交通运输行业协同创新平台、上海航运物流信息工程技术研究中心、航运技术与控制工程交通运输行业重点实验室、物流研究中心、水运经济科学研究所、电气自动化研究所。

研究院现有教职工 67 人，其中教授 8 人，副教授 19 人，博士 37 人。现有在校博士和硕士研究生 300 余名，其中博士留学生 3 名。

研究院牵头申报并获批上海高校高峰学科“管理科学与工程（物流工程与管理）”建设，与十余家单位签订了产学研合作协议。每年科研经费指标 2500 万元。承担了国家 863 计划项目、国家自然科学基金/社会科学基金、省部级重点项目、国际合作项目等科研任务。近年获得省部级奖项二十多项，其中获得“上海市科技进步一等奖”、“云南省技术发明一等奖”，发表三大检索论文百余篇，授权发明专利 50 余项。

研究院现设有“物流工程与管理”博士后流动站，拥有“物流工程与管理”、“供应链管理与实现技术”2 个博士点，“管理科学与工程”、“技术经济及管理”、“检测技术与自动化装置”、“物流工程与管理”、“供应链管理与实现技术”5 个全日制学术学位硕士点，以及“工程管理”专业学位硕士授权点和工程硕士“物流工程”领域硕士学位授权点。

5、信息工程学院

信息工程学院的创建始于 1978 年，在交通部的支持下，上海海运学院成立电子计算机计算技术专业筹建小组，于 1979 年正式成立电子计算机计算技术专业并招收第一届本科学士生；1985 年成立计算机科学系，并招收第一届计算机应用硕士研究生；1990 年计算机及应用专业获得计算机应用工学硕士学位授予权，成为当时交通部部属高校中唯一的计算机专业硕士点，也是上海地区较早拥有计算机应用硕士点的高校之一；1997 年学校将计算机科学系、电子工程系、电气工程系和机械工程系合并成立工学院；2003 年，电子系和计算机系从工学院中分出，成立信息工程学院。目前学院下设计算机科学系、电子工程系、信息基础教学部、实验中心、航运信息工程研究所和航运信息技术研究所。现有计算机科学与技术、信息管理与信息系统、网络工程、电子信息工程、通信工程 5 个本科专业；信息管理与信息系统二级学科博士点；计算机科学与技术、软件工程、信息与通信工程 3 个一级学科硕士点；计算机应用技术、计算机软件与理论、计算机系统结构、信号与信息处理、信息管理与信息系统 5 个二级学术型硕士点；计算机技术、电子与通信工程、软件工程 3 个专业型硕士点以及卓越工程师授予点。

学院主要科研方向如下：信息工程基本理论与方法，高性能和智能海洋与航运信息技术，海洋通信与网络技术，海洋探测信息技术，生物信息技术及其在航运和海洋学科方面的应

用和 underwater 机器人技术及应用等。先后承担国家 863 计划项目、国家自然科学基金项目、国防预研、交通部和上海市自然科学基金等重大课题以及企业委托的科研课题，获得可喜的研究成果。信息工程（港口航运）于 2007 年被列为上海市本科教育高地建设项目。

学院现有教职员工 128 名，其中专任教师 99 名，含博士学位获得者 71 名、教授 12 名、副教授 38 名、高工 1 名。现有本科生人数是 1776，研究生人数是 298。

6、海洋科学与工程学院

学院内设 5 系 1 所 1 中心：海洋环境系、海洋材料系、安全科学与工程系、港口航道与海岸工程系、船舶与海洋工程系，海洋文化研究所，教学实验实践中心（科研测试中心）。现有 5 个本科专业：环境工程、材料科学与工程、安全工程、港口航道与海岸工程、船舶与海洋工程；2 个国家级工程实践教育中心（分别与沪东中华造船有限公司、中交第三航务工程局有限公司共建），1 个上海市级实验教学示范中心“港口、航道与海洋工程实验教学中心”。船舶与海洋工程专业隶属于教育部“卓越工程师教育培养计划”。学院与 20 余个国家和地区的 30 余所院校建立了交流合作关系。

学院拥有 3 个二级学科博士点：海洋运输工程材料与防护、海岸与海洋工程管理、交通运输安全与环境工程；1 个一级学科硕士点“水利工程”；5 个二级学科硕士点：港口、海岸及近海工程，水工结构工程，水文学与水资源，海洋运输工程材料与防护，交通运输安全与环境工程；1 个一级专业硕士点“水利工程领域”。拥有 1 个上海市高校重点实验室“深海极端环境服役材料实验室”，与上海市海洋局共建“深海装备材料与防护”工程技术研究中心，以及海水资源开发与保护工程研究中心、国际持久性有毒物质研究中心等科研基地与平台。

学院现有教职工 97 人，其中专任教师 72 人，教授 14 人（含博士生导师 5 人），副教授 21 人，实验教师 17 人、思政教师 5 人、行政管理人员 3 人，专任教师中具有博士学位的教师 66 人，占教师总数的 92%，具有海外研修经历的教师 33 人、占教师总数的 47%，具有校外企事业单位实践经历的教师 35 名，占教师总数的 49%。学院有教育部长江学者特聘教授 1 人、国务院特殊津贴专家 1 人；上海市领军人才 1 人、教学名师 1 人、优秀技术带头人 1 人、曙光学者 1 人、晨光学者 5 人；交通青年科技英才 2 人、上海市青年东方学者 1 人；上海市模范教师 1 人、三八红旗手 1 人。学院现有全日制在校生 1445 人，其中本科生 1355 人，博士、硕士研究生 90 人。

学院目前共有 7000 多平米的教学、科研实验场地，近年来共计投入资金近 5000 万。拥有 40 余台套国际先进水平的物质与材料制备、加工和分析测试设备，包括高分辨透射电镜、场发射扫描电镜、核磁共振波谱仪、X 射线衍射仪、红外拉曼光谱仪、热分析仪、多功能烧结炉等仪器设备。

学院主要涉及的研究领域有：海洋材料微生物附着机制、深海材料失效机制、船舶及港口防污染技术、海洋运输安全工程管理、近海海域环境污染控制技术、海岸带环境信息技术、现代船舶制造工艺、海岸与深海水动力、港口与海岸工程技术等，其中深海材料等领域的研究达到国际先进和国内领先水平。

7、经济管理学院

经济管理学院以海运、物流及其它相关涉海和临港产业经济管理问题为主要教学内容和研究对象，立足上海，具备重点学科行业优势。现有物流经济系、国际经济贸易系、财务与会计学系、工商与旅游管理系、管理科学系等 5 个系；1 个一级学科博士点；4 个二级学科博士点；2 个一级学科硕士学位授权点；10 个二级学科硕士学位授权点；应用统计硕士、工商管理硕士（MBA）、高级管理人员工商管理（EMBA）、工程硕士项目管理领域等 4 个专业硕士学位授权类别或领域；11 个本科专业。

现有专任教师 113 名，其中教授 21 名、特聘教授 2 名，副教授 43 名、讲师 49 名，具有高级职务教师占 57%。具有博士学位教师 84 名，占 74%；具有硕士学位教师 26 名，占 23%；研究生以上学历占教师总数 97%。拥有教育部新世纪优秀人才、上海市教学名师、上海市“千人计划”特聘教授、上海市“东方学者”特聘教授、上海市曙光学者、交通青年科技英才等多名优秀教师；拥有物流经济学、管理科学与工程、会计学等优秀教学团队。学院下设亚洲邮轮学院，是亚洲第一家具有学位授予资格的培养邮轮管理专业人才的专门学院，由上海海事大学和英国海贸（国际）传媒集团、上海国际港务（集团）股份有限公司共同筹建，为中国乃至亚洲的邮轮产业培养和输送高质量邮轮管理人才。

8、法学院

法学院成立于 2008 年，前身为上海海事大学交通运输学院法律系。上海海事大学法学教学与研究始于上世纪 60 年代，几十年来，本学科始终保持鲜明的“航运”特色，海商法和航运法的教学与研究居于国内领先地位，在国际上也有较大影响。多名教授是我国《海商法》、《港口法》、《国际海运条例》等航运法律、法规以及最高人民法院海事司法解释的主要起草人，并长期为交通运输部重大航运法律与政策以及上海国际航运中心建设提供决策咨询。

海商法为上海海事大学的传统特色专业。2005 年上海市教委将我校的“国际法学（海商法）”确定为“上海市重点建设学科”和“上海市教育高地项目”，2007 年上海海事大学海商法研究中心经上海市教委批准为“上海市普通高等学校人文社会科学重点研究基地”。上海海事大学发展规划（2008-2020 年）已将“航运政策与法律”学科群列为五个重点优势学科群之一。

上海海事大学法学院拥有一支结构合理、精干的教师队伍。现有专任教师近 60 人，其中教授 10 人、副教授 16 人，大部分教师均具有法律职业资格，作为兼职律师及仲裁员参与法律实务。

上海海事大学法学院现有航运管理与法律专业二级学科博士学位授权点，以及法学一级学科硕士学位授权点，下设有国际法专业、民商法专业、经济法专业、刑法专业、诉讼法专业、环境与资源保护法专业，以及法律硕士专业。目前共有博士研究生指导教师 5 人，以及硕士研究生指导教师近 40 人。

9、外国语学院

外国语学院发轫于 1965 年上海海运学院设置的英语和法语两个本科专业，1978 年成立外语系，2004 年升格为学院，学院的硕士学位授予权起步较早，1979 年创建我国第一个翻

译理论与实践硕士研究生专业，并于 1986 年取得硕士学位授予权，与北京外国语学院（今为北京外国语大学）同时成为国内有资格授予该专业硕士学位的仅有的两所院校之一。截至 2016 年 8 月底，学院现有外国语言学及应用语言学、英语语言文学、日语语言文学以及翻译专业（MTI）等一级学科或二级学科及专业硕士授权点，以及海事语言及应用二级学科博士学位授权点，涵盖 9 个研究方向。

学院师资队伍教育经验丰富，研究方向多样化，学术成果显著，其“航运与经贸文献的翻译”具有鲜明海事、航运特色。

10、文理学院

文理学院有“信息与计算科学”、“数学与应用数学”、“行政管理”、“视觉传达设计”、“工业设计”等五个本科专业的学位教育，每年从全国招 200 余名学生；设有“思想政治教育”、“电磁场与微波技术”、“信息与计算科学”三个硕士学位授权点。每年招 30 余名学生。学院师资力量雄厚，现有教职工 190 人，其中教师 169 人。教师中有教授 17 人，副教授 52 人，副研 1 人，高工 1 人，校教学名师 5 名，硕士研究生导师 22 名、博士研究生导师 3 名。

文理学院最近三年（2013-2015）在教学和科研上取得了较好的成绩。在研国家级科研项目有 15 项、省部级项目有 18 项、其他项目有 40 余项，年经费达 350 余万元；发表 SCI 论文 50 余篇；在建设校级精品课程 3 门，重点课程 2 门。建设完成 2 个校级优秀教学团队；获得一项市级青年教师讲课竞赛一等奖；出版教材、专著 10 余部；学院与英国普利茅斯大学有一项合作培养本科生的交流项目。每年有多名国际知名人士来我院访问交流；指导学生参加各类比赛获 50 余项奖项；学生的就业率在逐年得到提高。